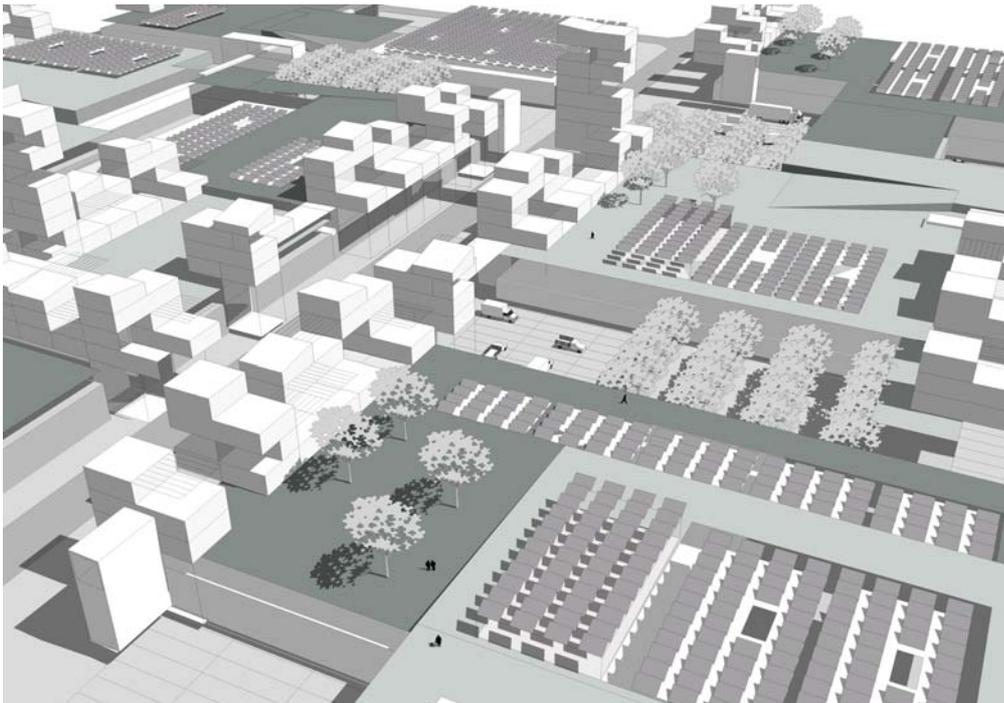


La métropole du XXI^{ème} siècle de l'après-Kyoto

Consultation internationale de recherche et développement sur le grand pari de l'agglomération parisienne

Studio 08 bernardo secchi, paola viganò
la ville "poreuse": état d'avancement du chantier 1



Scénario de l'énergie : concevoir à nouveau les zones d'activité

Les recherches qu'on a développées jusqu'aujourd'hui nous permettent d'avancer des hypothèses qui nous puissent guider dans la formulation des politiques et des projets pour la métropole du XXI^{ème} siècle et, plus en particulier, pour le Grand Paris. Elles peuvent être résumées de la manière suivante :

1. lorsqu'on prend une distance critique vis à vis de toute idée reçue, lorsqu'on refuse toute logique binaire et on agit dans l'incertitude, la meilleure stratégie de construction responsable de l'avenir est de partir de l'élaboration de différents scénarios. D'abord nous proposons une interrogation du futur par une évaluation des conséquences des politiques, des actions et des projets possibles.

2. nos scénarios sont précédés par le **Scénario zéro**, constitué par la somme des nombreux projets en cours, en débat ou déjà engagés qui nous montrent un des futurs possibles de l'agglomération parisienne, avec ses contradictions et manque de clarté, mais aussi son contenu d'idées.

3. **Scénario 1 : Un Grand Paris 100% durable**

On a évalué les possibilités de production d'énergie renouvelable dans le territoire ; la possibilité de diminuer la consommation d'énergie surtout pour ce qui concerne le domaine du bâti et du transport. Elever les prestations énergétiques de l'existant est un grand projet à l'échelle

métropolitaine, où l'énergie peut être le point de départ pour concevoir à nouveau la ville existante et tester la porosité de ses tissus (zones d'activité, pavillonnaire...): énergie, mixité, styles de vie.

4. **Scénario 2 : vivre avec l'eau**

Des vastes zones humides dans le Grand Paris seraient le point de départ d'une nouvelle relation avec l'eau et avec ses risques. Donner de l'espace à l'eau, tester la porosité du territoire, en sachant que les changements climatiques nous y obligent.

5. **Scénario 3 : construire un système écologique fort à partir du *dross***

Zones résiduelles, zones humides pourraient être le point de départ d'une structure écologique plus forte et connectée. Les espaces vert pourraient percoler à travers les tissus métropolitains.

6. **Scénario 4 : d'un TC vertical et hiérarchisé à un système isotropique et horizontal**

De nouvelles relations émergent entre les différentes parties de la métropole qui ne se reconnaissent plus dans le seul rapport privilégié avec Paris. Trois types d'espaces définis par le transport en commun et par des différentes vitesses pourraient désenclaver le territoire : l'espace de la grande vitesse isotropique, non centré sur Paris ; l'espace des bassins de vie qu'on parcourt à une vitesse moyenne et défini par de nombreuses lignes de tramway ; l'espace de la petite vitesse, encore une fois isotropique, des parcours piétons et vélo aujourd'hui presque inexistant à l'extérieur de Paris. La porosité et la perméabilité de la métropole deviennent le résultat de la intersections de ces trois espaces urbains.

7. Nos scénarios amènent à interpréter la métropole existante et à imaginer la métropole de l'avenir comme **une ville poreuse, perméable et isotrope**, fortement accessible et pour tous. Ce qui nous apparaît contraster avec les processus en cours d'exclusion/inclusion et de formation d'enclaves. Ils nous montrent aussi quel est l'effort qu'il faut faire pour atteindre les objectifs fixés par le protocole de Kyoto et par les Grenelles de l'environnement.