

VERS UNE METROPOLE DE L'APRÈS-KYOTO

Le Protocole de Kyoto a lancé un avertissement sur le réchauffement de la planète. Il a alerté le monde et ses dirigeants sur le fait que la planète a une capacité limitée et que nous vivons au-dessus de nos moyens. Kyoto a introduit des objectifs visant à stabiliser les émissions de gaz à effet de serre afin de rétablir l'équilibre écologique fragile de la Terre. Ces accords expirent en 2012, dans quatre ans à peine. Malgré les meilleurs efforts de Kyoto, les émissions globales de carbone ont quadruplé au cours des dix dernières années par rapport aux années 1990.

Depuis Kyoto, le monde a subi une nouvelle mutation d'époque. En 2007, les Nations Unies ont confirmé que plus de la moitié de la population mondiale vivait dans des villes pour la première fois dans l'histoire de l'humanité. Le rythme et l'échelle de l'urbanisation sont sans précédent, avec plus de 40 personnes par heure s'installant à Lagos, Dhaka et Mumbai. La majorité de cette croissance urbaine est concentrée dans les régions urbaines les plus pauvres du monde où les niveaux de consommation d'énergie sont encore relativement faibles et la pauvreté élevée.

Les villes consomment jusqu'à 75% de l'énergie mondiale et contribuent à 75% des émissions globales de carbone. Pourtant les vastes zones métropolitaines ont une consommation énergétique et des émissions de carbone plus faibles que les zones non métropolitaines. Les facteurs spatiaux tels que la densité, la concentration des aménagements et le transport durable jouent un rôle essentiel dans les émissions de carbone. En outre, un citoyen sur trois habite dans des quartiers pauvres sans accès à l'eau et aux services de base malgré le fait que les villes concentrent la grande majorité de la richesse mondiale. Bien que les villes et leurs environs soient perçus comme faisant partie du problème, il faut maintenant les considérer comme faisant partie de la solution avec leur capacité à concentrer les ressources et à catalyser le changement.

Notre rapport propose un nouveau paradigme de réflexion sur les villes et leur durabilité. Il soutient que la ville de l'après-Kyoto doit aller au-delà des principes de Kyoto et il suggère que pour être véritablement durables, les villes doivent non seulement tenir compte des aspects sociaux et économiques mais également des aspects environnementaux. Il soutient que la prochaine génération de villes durables doit faire un bond en avant prodigieux en alliant la prospérité à une faible empreinte écologique au lieu de continuer à créer des environnements où la qualité de vie dépend d'une forte consommation d'énergie.

Notre rapport propose une série de Dix Principes pouvant guider la croissance future de villes en pleine expansion dans le Sud Global et dans les régions métropolitaines consolidées en Europe et en Amérique. Il fixe des objectifs et des aspirations à atteindre pour rendre les villes plus durables, un défi qui est particulièrement urgent dans les pays les plus pauvres.

Afin d'établir une pensée urbaine nouvelle pour encadrer nos dix principes, notre étude est structurée autour de thèmes clés développés dans cinq textes introductifs. Ces thèmes englobent les défis mondiaux de l'urbanisation, la nécessité d'inaugurer une ère sans carbone, la relation entre les villes et l'environnement, les liens entre les villes et la cohésion sociale, et enfin, l'importance d'une gouvernance métropolitaine.

L'analyse de ces thèmes forme le cadre de développement de principes directeurs et d'expressions schématiques pour la Métropole de l'après-Kyoto ainsi que d'une liste d'exemples positifs de projets urbains durables. C'est sur la base de ces principes, schémas et exemples que l'équipe pluridisciplinaire Rogers, Stirk and Harbour, London School of Economics et Arup a façonné sa réponse conceptuelle pour le futur de l'agglomération Parisienne.

PROMOUVOIR DES AMÉNAGEMENTS DENSES À USAGE MIXTE VISANT À LA COHÉSION SOCIALE

20%

MAXIMUM DE GROUPES DÉFAVORISÉS DANS UNE MÊME ZONE

CRÉER UNE PROXIMITÉ ENTRE LE DOMICILE, LE LIEU DE TRAVAIL ET LES ESPACES LIBRES

50%

À MOINS DE 5 KM DU LIEU DE TRAVAIL

DÉVELOPPER L'ENVIRONNEMENT URBAIN POUR MAXIMISER LA FLEXIBILITÉ ET L'USAGE À LONG TERME

90%

DE RÉUTILISATION DES BÂTIMENTS ET DES TERRAINS EXISTANTS

ADOPTER LA MOBILITÉ VERTE EN ENCOURAGEANT LES TRANSPORTS EN COMMUN, LA MARCHÉ À PIED ET LE VÉLO

50%

50% DE MARCHÉ À PIED ET DE VÉLO
40% DE TRANSPORTS EN COMMUN

INTÉGRER LA NATURE POUR CRÉER UN ÉCOSYSTÈME URBAIN ÉQUILIBRÉ

60%

DE LA POPULATION À MOINS DE 5KM DE LA NATURE

VERS UNE MÉTROPOLE DE L'APRÈS-KYOTO DIX PRINCIPES POUR GÉNÉRER LE CHANGEMENT

GARANTIR L'EFFICACITÉ DES RESSOURCES EN RÉDUISANT L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE ET LES DÉCHETS URBAINS

75%

DE RECYCLAGE DE L'EAU, DES DÉCHETS ET DE LA PRODUCTION ALIMENTAIRE LOCALE

MAXIMISER LA PRODUCTION LOCALE D'ÉNERGIE ET LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

90%

DE SOURCES D'ÉNERGIE RENOUVELABLE

CRÉER UNE ÉCONOMIE URBAINE DYNAMIQUE ET ÉQUILIBRÉE

50%

EMPLOYÉS DANS DES PETITES ET MOYENNES ENTREPRISES LOCALES

INTRODUIRE LA GOUVERNANCE STRATÉGIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE DE VISIONS À L'ÉCHELLE MÉTROPOLITAINE

3

NIVEAUX INTÉGRÉS D'ADMINISTRATION NATIONALE, MÉTROPOLITAINE ET MUNICIPAL

PROMOUVOIR UNE NOUVELLE CULTURE D'ÉCOLOGIE URBAINE ATTACHÉE AUX MODES DE VIE DURABLES

14

ÉDUCATION À L'ENVIRONNEMENT POUR TOUS LES JEUNES DE MOINS DE 14 ans