

PROGETTO ULISSE

PROMOSSO DA

AITEC | ASSOBETON | ATECAP



Nel 2001 AITEC (Associazione Italiana Tecnico Economica del Cemento), ASSOBETON (Associazione Nazionale Industrie Manufatti Cementizi) ed ATECAP (Associazione Tecnico Economica del Calcestruzzo Preconfezionato) hanno avviato il più importante progetto promozionale interassociativo, senza precedenti in Italia, a sostegno del calcestruzzo armato e precompresso e dei manufatti in cemento. L'iniziativa, denominata "Progetto ULISSE", ha come missione quella di rivitalizzare la cultura del cemento, promuovendolo come materiale di valore e qualità per le costruzioni del futuro.

Da un punto di vista strategico, gli obiettivi che il Progetto ULISSE intende perseguire possono essere sintetizzati nella valorizzazione delle costruzioni in cemento armato, nella promozione del calcestruzzo di qualità (prestazioni, durabilità, ecc.) e nella diffusione dei principi per una corretta progettazione, prescrizione e messa in opera del calcestruzzo armato e precompresso.

Volendo ripercorrere i primi due anni e mezzo di attività, i temi che ULISSE ha affrontato con priorità, su proposte delle Associazioni, hanno riguardato: Masselli autobloccanti, Strutture di c.a. in zona sismica, Resistenza al fuoco delle strutture di c.a., Calcestruzzi autocompattanti, Calcestruzzi leggeri ad alta resistenza, Fibrocemento ecologico.

Le risultanze di tali iniziative sono state veicolate attraverso un'importante attività di divulgazione e formazione, con l'organizzazione di seminari, conferenze, corsi universitari e di aggiornamento professionale, nonché con la diffusione di articoli e pubblicazioni.



ASSOBETON

Sezione Blocchi e Pavimenti

Segreteria del Convegno:
ASSOBETON

Ing. Elena Giannuzzo, Sig.ra Alessandra Biloni
e-mail: a.biloni@assobeton.it
Via G. Zanella, 36 - 20133 Milano
Tel. 02 70100168 - Fax 02 70102132
www.assobeton.it - info@assobeton.it



ASSOBETON

**LA SEZIONE BLOCCHI E PAVIMENTI
DI ASSOBETON ORGANIZZA
IL CONVEGNO**

PROGETTO STRADE NUOVE:

come rendere più sicure le strade urbane
con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

Convegno realizzato nell'ambito del



promosso da

AITEC ASSOBETON ATECAP

EVENTO PATROCINATO DA

COLLEGIO DEI GEOMETRI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE
COLLEGIO DEGLI INGEGNERI DELLA TOSCANA
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI FIRENZE
REGIONE TOSCANA



**23 GIUGNO 2004 - ORE 10,00 - ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI
PROVINCIA DI FIRENZE - SALA ASSEMBLEE
VIA VALFONDA, 9 - FIRENZE**



PROGRAMMA DEI LAVORI

“ Il 75% degli incidenti stradali avviene nell'ambito della viabilità urbana, a tale proposito si stanno sviluppando sul territorio nazionale gli interventi di “traffic calming” eseguiti con masselli autobloccanti come elementi moderatori del traffico. ”



Presentazione convegno

Ricerche condotte nell'ambito della sicurezza stradale hanno dimostrato come il **75% degli incidenti** avvenga nell'ambito della **viabilità urbana**. Una **progettazione accurata** e la **scelta di materiali idonei** rappresentano un valido strumento per aumentare la **sicurezza stradale**.

A tal fine le **pavimentazioni in masselli di calcestruzzo**, grazie alle loro specifiche **peculiarità**, tra queste la **rugosità superficiale**, che incide sugli spazi di frenata, e la **diversità di colore**, che migliora la **visibilità stradale**, consentono di realizzare importanti interventi finalizzati alla **limitazione della velocità dei veicoli**.

Gli interventi di “traffic calming” eseguiti con masselli autobloccanti da alcuni anni si stanno sviluppando anche a **livello nazionale** e sono molte le **Pubbliche Amministrazioni** che hanno già introdotto questi sistemi quali **elementi moderatori del traffico**.

Per tutte le **soluzioni applicative**, che sono molteplici e strettamente correlate alle **esigenze specifiche degli utilizzatori** (pedoni, commercianti, servizi di emergenza, disabili, ipovedenti, ecc.), il **massello autobloccante** ha dimostrato di essere il **prodotto più idoneo** in termini di risultato finale, **affidabilità e durata nel tempo**.

Ore 9.45
Welcome coffee e registrazione partecipanti

ore 10.00
Saluto e introduzione ai lavori
Presentazione del Progetto ULISSE
(dr. Antonio Caberlotto - Presidente Sezione Blocchi e Pavimenti - ASSOBETON)

ore 10.15
Interventi di moderazione del traffico
Esperienze progettuali e realizzazioni in ambito europeo e nazionale
(arch. Mauro Cozzi e arch. Silvia Ghiacci - Studio di Pianificazione Urbana - Milano)

ore 11.30
Soluzioni applicative di moderazione del traffico e sicurezza stradale con pavimentazioni in masselli autobloccanti
(ing. Massimo Colombo - Esperto in Tecnologia delle Pavimentazioni Modulari in Calcestruzzo)

ore 12.00
L'intervento di riqualificazione di Via A. Zani - Fidenza (PR) e altri esempi di pavimentazioni stradali urbane in masselli di calcestruzzo
(ing. Rita D'Alessandro - Responsabile Progetto Strade Nuove)

ore 12.30 - Dibattito

ore 13.00 - Chiusura lavori

La partecipazione al convegno è libera e gratuita

Ai partecipanti verranno consegnati i Manuali Tecnici ASSOBETON

CONVEGNO

PROGETTO STRADE NUOVE:
come rendere più sicure le strade urbane con l'impiego dei masselli di calcestruzzo

FIRENZE 23 GIUGNO 2004

Modulo di adesione

Qualifica

Cognome

Nome

Società

Indirizzo

Località

C.A.P. Provincia

Tel. Fax

e-mail

Autorizzo gli Enti organizzatori ad inserire i miei dati nei loro archivi informatici, nel rispetto di quanto previsto dalla legge sulla tutela dei dati personali. In ogni momento a norma dell'art. 13 della Legge 675/96, potrò comunque aver accesso ai miei dati, chiederne la modifica o la cancellazione oppure oppormi al loro utilizzo.

Firma

Per motivi organizzativi si prega di inviare a mezzo fax al numero **02/70102132** (ASSOBETON) la scheda di iscrizione al Convegno **entro il 17 Giugno 2004**