



# COMUNE DI FIUMICINO

Provincia di Roma

## AREA PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO

VIA PORTUENSE, 2498 - 00054 Fiumicino

Tel. 06/652101 - 65210532 - 524 - 519 - 543 ; Fax 06/65210518 - [pianificazione.territorio@fiumicino](mailto:pianificazione.territorio@fiumicino)

### CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE "ATTRAVERSAMENTO FOSSA TRAIANEA"

#### OGGETTO DEL CONCORSO

Il Comune di Fiumicino bandisce un concorso internazionale di progettazione in due gradi, ai sensi dell'art. 59, comma 6 D.P.R. 554/1999.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 7 del DPR 554/99 e s.m.i. Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico - Arch. Maria Alessandra Natili - dell'Area Pianificazione del Territorio del Comune di Fiumicino.

Oggetto del concorso è la progettazione dell'Attraversamento della Fossa Traianea, in modo tale da consentire un efficace collegamento del centro abitato di Fiumicino nord con l'Isola Sacra, attraverso la connessione della via Portuense con via del Faro e della via Portuense con una nuova viabilità di PRG.

Tale collegamento è oggi affidato esclusivamente al ponte "Due Giugno", che rappresenta una strozzatura all'interno della viabilità cittadina, sia per le ridotte dimensioni della carreggiata - infatti la sede stradale, a doppio senso di marcia, è inferiore a ml 5,00 - e sia perché non consente il transito di automezzi pesanti, con grave danno per il trasporto pubblico cittadino.

Il nuovo sistema di collegamento viario dovrà utilizzare, oltre alla viabilità esistente, una nuova viabilità parallela al tratto finale della Via del Faro prevista sia nei Piani Particolareggiati di Fiumicino Centro e Isola Sacra che nella Variante al P.R.G. adottata.

Il nuovo sistema di collegamento dovrà essere in grado di assorbire, distribuire e connettere i traffici di varia natura configurandosi quale elemento di coesione urbana e di decongestionamento del traffico tra le parti della città.

E' ipotizzabile sia la progettazione di una sola struttura da realizzarsi in prossimità all'esistente Ponte "Due Giugno", del quale potrà essere prevista la riqualificazione funzionale e l'ammodernamento, sia la progettazione di due nuove strutture la cui realizzazione dovrà avvenire previa la demolizione dell'esistente ponte "Due Giugno". In ogni caso, le strutture per la loro funzionalità urbana e portuale dovranno configurarsi come un unico collegamento con una viabilità veicolare integrata e con i movimenti meccanici, necessari al transito delle imbarcazioni, attivabili in sincronia.

#### CARATTERISTICHE GENERALI DELL'AREA E DELLE ESIGENZE DELLA COMMITTENZA

Il nuovo attraversamento, comunque progettato, si troverà in un contesto urbano complesso e dovrà assolvere alle seguenti funzioni: connettere due aree urbane, Isola Sacra e Fiumicino nord con attività in forte evoluzione, essere un "presidio di centralità" e un elemento del paesaggio urbano con forte identità e riconoscibilità. L'area, nella sua complessità, risulta caratterizzata dalla presenza dei seguenti elementi:

- il porto canale, corso d'acqua della foce del Tevere;
- gli argini del Canale con la presenza di manufatti per la cantieristica e per depositi;

- la via Portuense, strada storica di collegamento con Roma;
- la via del Faro, strada di accesso al nucleo abitato di Isola Sacra;
- il nuovo Municipio in costruzione sulla via Portuense;
- l'edificio dell'ex vetreria attualmente adibita ad albergo;
- palazzo Noccioli in stretta connessione con la palazzata settecentesca del Valadier;
- la chiesa del Crocifisso sulla via del Faro;
- Villa Guglielmi in via di recupero per attività amministrative e culturali;
- Il nuovo quartiere di Fiumicino "Isolato stazione";
- Fronte terziario di Via Portuense

I due ponti saranno inseriti all'interno di una viabilità a rotatoria che costituirà il principale nodo viario di Fiumicino centro, che utilizzerà sia le vie esistenti (Via del Faro e Via Portuense) che le nuove strade previste dagli strumenti urbanistici adottati e/o approvati dal Comune (nuovo PRG e Piano Particolareggiato in variante di Fiumicino centro e Isolato Stazione).

Le due strutture dovranno essere finalizzate alla massima flessibilità d'uso, collegando non solo il traffico viabilistico, ma anche quello pedonale e ciclabile, ed essere improntate all'innovazione tecnologica nei materiali e nella dotazione di meccanismi che consentano una rapida movimentazione delle sedi stradali, per consentire il passaggio di natanti lungo il porto canale. Il progetto inoltre dovrà ipotizzare un possibile scenario che tenti di risolvere il problema della circolazione della viabilità limitrofa durante l'apertura dei ponti e la forte presenza di veicoli fermi in attesa di oltrepassare il canale.

Dovrà essere efficacemente espresso il carattere architettonico dell'intervento in relazione al contesto, tenendo conto anche dell'eventuale possibilità di procedere alla realizzazione per fasi, mitigando gli impatti negativi, ancorché temporanei.

## **1. Costo di realizzazione**

Il finanziamento complessivo previsto per l'opera è di € 10.258.000,00 il costo presunto dei lavori è stato stimato in € 9.958.000,00 mentre quello per la progettazione è pari a € 300.000,00.

## **2. Procedure concorsuali**

### **2.1 - Tipo di concorso**

Il Concorso di progettazione è articolato in due gradi ai sensi dell'articolo 59 comma 6 del DPR 554/1999, come di seguito precisato:

- 1) Nel corso della prima fase si selezionano i concorrenti attraverso la valutazione delle proposte di idee presentate in forma anonima, senza che sia formulata alcuna graduatoria di merito, né siano assegnati premi.
- 2) Alla seconda fase accedono quanti, a giudizio della Commissione Giudicatrice, siano stati ritenuti meritevoli; in questa fase si richiede a tali concorrenti di presentare un progetto preliminare. Al vincitore, purché in possesso dei requisiti richiesti dal presente bando, saranno affidati il progetto definitivo ed esecutivo, a fronte di un corrispettivo pari a € 300.000,00 (al netto di IVA e contributi previdenziali, se previsti), calcolato secondo le vigenti tariffe professionali.

### **2.2 - Partecipazione al Concorso**

Possono partecipare al concorso:

- a) i soggetti di cui all'art. 17 comma 1 lettere d) (liberi professionisti); e) (Società di professionisti); f) (Società di ingegneria); g) (raggruppamenti temporanei o consorzi occasionali) e g bis) (consorzi stabili) della legge 109/94 e s.m.i.

- b) le persone fisiche appartenenti ad altri stati membri dell'Unione Europea purchè abilitate nei rispettivi paesi di origine a fornire i servizi oggetto del presente concorso internazionale di progettazione;
- c) le persone giuridiche appartenenti ad altri stati membri dell'Unione Europea purchè abilitate nei rispettivi paesi di origine a fornire i servizi oggetto del presente concorso internazionale di progettazione;

In caso di partecipazione mediante raggruppamenti, associazioni o società è richiesta la previa indicazione del soggetto che dovrà avere il ruolo di capogruppo e/o legale rappresentante.

### 2.3 - Pubblicità e diffusione

L'estratto del bando di concorso sarà pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I.) e inviato all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali dell'Unione Europea, nonché per estratto su due principali quotidiani a diffusione nazionale e su altri due a diffusione regionale, dopo dodici giorni dall'invio a suddetto ufficio, ai sensi dell'art. 80, comma 2, del D.P.R. 554/99.

- Comunicazione del Concorso verrà data alle principali istituzioni culturali, alla stampa specializzata e attraverso Internet all'indirizzo:
  - [www.fiumicino.net](http://www.fiumicino.net)
- Per assicurare un'adeguata diffusione del bando una copia dello stesso sarà inviata anche a:
  - Consiglio Nazionale degli Architetti
  - Consiglio Nazionale degli Ingegneri.

### 2.4 - Segreteria del Concorso

L'Ente Banditore designerà una Segreteria tecnico-amministrativa composta da dipendenti del Comune di Fiumicino e/o tecnici esterni all'Amministrazione, che ha il compito di verificare la regolarità della procedura concorsuale, il rispetto delle normative, la sussistenza dei requisiti previsti per la partecipazione al concorso, nonché di coadiuvare il Responsabile Unico del Procedimento sulla rispondenza tecnica dei progetti presentati al **programma funzionale**, di cui al punto 3, che sarà sottoposta alla Commissione Giudicatrice.

**L'indirizzo della segreteria del concorso è:**

**Comune di Fiumicino - Area Pianificazione del Territorio -**

**Via Portuense n. 2498 - 00054 Fiumicino (RM)**

**Tel. 06/652101 - 06/65210532 - 524 - 519 - 543 Fax 06/65210518**

**Sito: [www.fiumicino.net](http://www.fiumicino.net) - E-mail: [pianificazione.territorio@fiumicino](mailto:pianificazione.territorio@fiumicino)**

### 2.5 - Condizioni di Esclusione

Non è ammessa la partecipazione al concorso di progettazione dei concorrenti per i quali sussistono:

- a) le cause di esclusione di cui all'art. 51 e 52 del DPR n. 554/1999 e s.m.i.;
- b) l'inesistenza dei requisiti di cui all'art. 53 e 54 del DPR n. 554/1999 e s.m.i., rispettivamente in caso di società di ingegneria o di società professionali;
- c) l'estensione, negli ultimi cinque anni, nei propri confronti degli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui alla legge n. 1423/1956 e s.m.i. irrogate nei confronti di un convivente;
- d) sentenze ancorchè non definitive, relative ai reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;
- e) le sanzioni interdittive di cui al D.Lgs. 231/2001 e s.m.i.;
- f) l'inosservanza delle norme della legge n. 68/1999 che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;
- g) l'esistenza di piani individuali di emersione di cui alla legge n. 383/2001 e s.m.i.;
- h) l'inosservanza, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;

- i) l'esistenza di alcuna delle forme di controllo di cui all'art. 2359 del c.c. con altri concorrenti partecipanti alla gara;
- j) di non aver reso false dichiarazioni, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, circa il possesso dei requisiti richiesti per l'ammissione agli appalti.

Inoltre non possono partecipare al concorso:

- k) I componenti della Segreteria tecnico-amministrativa;
- l) I componenti della Commissione Giudicatrice del concorso;
- m) Coloro che hanno partecipato alla stesura del bando e/o redazione dei documenti allegati
- n) I coniugi, parenti ed affini fino al terzo grado compreso, dei soggetti indicati ai precedenti punti k), l), m);
- o) I dipendenti dell'Ente banditore e delle società controllate dallo stesso ai sensi dell'art. 2359 C.C.
- p) Coloro che abbiano rapporti di lavoro dipendente con Enti, Istituzioni o Amministrazioni pubbliche, salvo che essi siano titolari di autorizzazione specifica o comunque siano legittimati da leggi, regolamenti o contratti sindacali;
- q) Coloro che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione, di amministrazione controllata, di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione dello stato in cui sono stabiliti, o a carico dei quali è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni, oppure versano in stato di sospensione dell'attività commerciale;
- r) Coloro nei cui confronti sia stata emessa sentenza di condanna passata in giudicato, ovvero sentenza di applicazione della pena su richiesta delle parti ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale, per qualsiasi reato che incide sulla loro moralità professionale o per delitti finanziari;
- s) Coloro che nell'esercizio della propria attività professionale hanno commesso un errore grave, accertato con qualsiasi mezzo di prova addotto dall'amministrazione aggiudicatrice;
- t) Coloro che non sono in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali a favore dei lavoratori, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- u) Coloro che non sono in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello stato in cui sono stabiliti;

L'assenza delle condizioni preclusive sopraelencate, nonché della capacità economico-finanziaria di cui al successivo punto 2.6 (che deve essere posseduta per poter accedere alla seconda fase del concorso), sono provate, **a pena di esclusione dalla gara**, mediante dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del DPR n. 445/2000 e s.m.i., oppure per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente, resa/e secondo la legislazione dello stato di appartenenza, che deve/devono essere allegata/e alla **domanda di partecipazione alla Concorso Internazionale di progettazione di cui al punto 4.4 del presente bando**.

La **dichiarazione sostitutiva** deve essere sottoscritta dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di concorrente costituito da imprese riunite temporaneamente o consorziate occasionalmente o da riunirsi o da consorziarsi, la medesima dichiarazione deve essere prodotta da ciascuna concorrente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o il GEIE. Le dichiarazioni possono essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va trasmessa la relativa procura. Le **dichiarazioni sostitutive** in ordine alla inesistenza di misure di prevenzione di cui alla legge n. 1423/1956 e s. m. di condanne passate in giudicato oppure di applicazione della pena su richiesta per reati che incidono sulla affidabilità morale e professionale nonché in ordine alla inesistenza, negli ultimi cinque anni, della estensione nei propri confronti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui alla legge n. 1423/1956 e s. m. irrogate nei confronti di un proprio convivente ed alla inesistenza di sentenze ancorché non definitive relative a reati

che precludono la partecipazione alle gare di appalto emesse nei propri confronti devono essere rese dai singoli professionisti, dal socio o direttore tecnico, se trattasi di società in nome collettivo o accomandita semplice, dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e dal direttore tecnico o dai direttori tecnici, se trattasi di altro tipo di società. La/e **dichiarazione/i sostitutiva/e** deve/devono essere redatta/e preferibilmente in conformità al modello allegato al presente bando.

## **2.6 - Requisiti di partecipazione per la II° fase del concorso- Capacità economico-finanziaria**

Alla seconda fase del concorso internazionale di progettazione potranno partecipare i concorrenti in possesso dei requisiti previsti dall'art. 66, comma 1, lettere a), b), c) e d), del DPR n. 554/1999 e s.m.i.

I requisiti sono costituiti da:

- a) un fatturato globale per servizi di ingegneria di cui all'art. 50 del DPR n. 554/99, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del presente bando (2000-2004), non inferiore **a tre volte** il corrispettivo presunto del servizio da affidare (**Euro 300.000,00**) e quindi pari a **Euro 900.000,00** IVA e oneri previdenziali esclusi;
- b) l'aver espletato negli ultimi dieci anni servizi di progettazione di lavori appartenenti alla Classe IX (art. 14 Tabella A) della Legge n. 143/1949 per un importo non inferiore **a due volte** l'importo stimato dei lavori da progettare e quindi pari a **Euro 19.916.000,00**;
- c) l'aver svolto negli ultimi dieci anni due servizi di cui all'art. 50, relativi ai lavori, appartenenti alla classe IX della Legge n. 143/1949 dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo totale non inferiore ad **0,40 volte** l'importo stimato dei lavori da progettare e quindi pari a **Euro 3.983.200,00**;
- d) di aver utilizzato negli ultimi tre anni un numero medio annuo di personale tecnico (comprendente i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua) non inferiore a 10 (dieci) corrispondente a 2 (due) volte le unità stimate per lo svolgimento dell'incarico in oggetto 5 (cinque unità).

Per i raggruppamenti temporanei costituiti e per i raggruppamenti costituendi, il capogruppo dovrà possedere i requisiti di cui ai punti precedenti in misura almeno pari al 50%; la restante percentuale dovrà essere posseduta dal mandatario o cumulativamente dai mandanti, fermo restando che il raggruppamento nel suo complesso dovrà possedere il 100% dei requisiti medesimi.

## **2.7 - Materiale informativo**

L'Ente Banditore metterà disposizione degli interessati i seguenti materiali, dietro pagamento di una somma pari a € **500,00, (Euro cinquecento/00)** quale rimborso spese per l'acquisizione della documentazione, previo versamento effettuato tramite conto corrente n. n. 85928000 intestato a Comune di Fiumicino servizio tesoreria Banca di Roma, Via Portuense n. 2498, 00054 Fiumicino specificando la causale: "Concorso Internazionale di Progettazione - Attraversamento Fossa Traianea":

- Cartografia aerofotogrammetrica SARA Nistri - scala 1 : 10.000;
- Cartografia Cartesia - scala 1 : 10.000;
- Planovolumetrico di Isolato Stazione;
- Stralcio del p.p.e. di Fiumicino Centro e N.T.A.;
- Stralcio PRG adottato e N.T.A.;
- Stralcio PRG controdedotto e N.T.A.;
- Stralcio della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano e N.T.A.
- Stralcio Piano di Gestione Riserva del Litorale e N.T.A.;
- Stralcio tavole P.T.P. (n. 2 tavole) e N.T.A.;
- Stralcio mappa ostacoli;
- Stralcio Zonizzazione Acustica;
- Stralcio Piano Generale del Traffico;
- Stralcio planimetria catastale;

Gli elaborati verranno consegnati in copia e - ove possibile - su supporto informatico.

## **2.8 – Commissione Giudicatrice**

La Commissione Giudicatrice è composta, ai sensi dell'art. 55, comma 1, del D.P.R. n. 554/99, da 5 (cinque) membri tecnici esperti nella materia oggetto del concorso.

Le riunioni della Commissione Giudicatrice sono da ritenersi valide quando risultano presenti almeno 3 (tre) dei membri designati.

La sostituzione di un membro effettivo con un membro supplente avverrà a seguito di una comunicazione, da parte del membro impossibilitato a partecipare alla seduta della Commissione, alla Segreteria del concorso.

I membri effettivi saranno surrogati dai membri supplenti qualora i primi dovessero risultare assenti ingiustificati alle sedute della commissione per due volte non consecutive.

Le decisioni sono assunte a maggioranza semplice.

Ai lavori della Commissione partecipa, inoltre, uno o più membri della Segreteria del concorso con funzioni di verbalizzante/relatore.

Per la verifica della rispondenza formale del materiale fornito dai concorrenti, la Commissione Giudicatrice, sarà supportata da un lavoro istruttorio eseguito dalla Segreteria del Concorso di cui al precedente punto 2.4

La Commissione Giudicatrice è così composta:

- Presidente: Dirigente dell'Area Pianificazione del Territorio del Comune di Fiumicino – Ing. Massimo Guidi;
- Ing. Roberto Colosimo - esperto in costruzioni idrauliche;
- Prof. Salvatore Perno - esperto in strutture civili;
- Prof. Paolo Colarossi - esperto di pianificazione urbanistica e paesaggistica ;
- Prof. Alessandro Ranzo - esperto di costruzioni stradali e trasporti;

La scelta dei membri della Commissione Giudicatrice è avvenuta mediante sorteggio tra gli appartenenti alle categorie indicate dall'art. 21 comma 6 della Legge n. 109/94 e s.m.i.

I lavori della Commissione Giudicatrice sono segreti. Di essi è tenuto un verbale, a cura della Segreteria del concorso, custodito dall'Ente banditore e da questi trasmesso in copia ai Consigli degli Ordini professionali al termine del concorso.

In ogni caso sarà assunta, dalla Commissione Giudicatrice, ogni decisione definitiva anche in ordine ai motivi d'esclusione indicati al punto 2.5., sui quali la Segreteria del Concorso si esprimerà preliminarmente.

## **3. Programma funzionale**

I concorrenti, per la redazione del progetto, dovranno attenersi alle indicazioni qui di seguito riportate.

L'attraversamento progettato dovrà essere incluso in una più ampia proposta di intervento che coinvolga tutta l'area interessata dal collegamento tra la viabilità principale e le due sponde del Canale. Dovranno essere individuati e analizzati i tre elementi significativi del tema concorsuale: i ponti sul Canale, i viadotti, i raccordi. I Ponti dovranno costituire l'emergenza di maggiore rilievo. I viadotti, elemento di ricongiungimento del ponte con la viabilità esistente, dovranno essere pensati anche in funzione delle aree complesse e parzialmente compromesse attraversate. I raccordi rappresentano i nodi di svincolo tra la viabilità esistente e quella prevista e dovranno assolvere alla semplice funzione di ripartitori dei flussi di traffico carrabile e pedonale/ciclabile nondimeno ne andrà attentamente valutato l'impatto soprattutto nell'area urbanizzata. Se l'area prevista per la localizzazione del ponte è relativamente libera da condizionamenti formali, non altrettanto può dirsi per gli elementi "secondari", i viadotti e i raccordi, il cui posizionamento e inserimento andrà opportunamente valutato a seguito di analisi comparative con soluzioni alternative. La direttrice del ponte mostra l'esistenza di interferenze di varia natura che i viadotti dovranno necessariamente attraversare prima del

congiungimento con la viabilità esistente; tali interferenze, sono costituite principalmente da assi viari e costruzioni, presenti su entrambe le sponde. Il progetto deve risolvere l'attraversamento delle interferenze nei modi più appropriati; inoltre, la soluzione prescelta deve evidenziare in maniera chiara le motivazioni e l'impatto ambientale previsto anche in considerazione del tracciato plano-altimetrico del ponte/viadotto. Parallelamente all'attraversamento carrabile dovrà essere previsto anche un attraversamento pedonale/ciclabile, o prevedendo una zona ad esso riservata sullo stesso impalcato utilizzato per la piattaforma carrabile o utilizzando un impalcato separato. In ogni caso dovrà essere prevista la possibilità di accedere a tale parte con mezzi di servizio o di soccorso anche con mezzi di trasporto pubblico.

Oltre alla funzione del transito pedonale, e naturalmente ciclabile, questa parte del ponte deve poter essere una temporanea isola pedonale, uno strumento di percezione e fruizione del paesaggio circostante dove si passeggerà piacevolmente e in sicurezza.

#### *Accessibilità*

Il ponte e la viabilità accessoria devono essere connessi alla viabilità carrabile, ciclabile e pedonale senza soluzioni di continuità rispetto al contesto. Tutte le aree pedonali/ciclabili dei ponti devono essere agevolmente accessibili, nel rispetto della normativa sulle barriere architettoniche e introducendo scale solo in funzione complementare alle rampe. Sono sconsigliati per l'accesso principale dispositivi meccanici che possono invece essere previsti come moduli complementari, autonomi e realizzabili anche a posteriori, senza nuocere all'immagine ed all'integrità dell'opera.

#### *Vincoli Idraulici*

La relazione di progetto dovrà illustrare le scelte fatte relativamente ai problemi geologici, idrografici e idraulici sia in fase di realizzazione dell'opera che in fase d'esercizio. Tali scelte dovranno adeguarsi alle nuove quote previste dal progetto di ristrutturazione delle sponde del canale di prossima realizzazione.

#### *Morfologia dei ponti*

Il/i ponte/i dovrà/anno configurarsi a campata unica; per le torri è possibile prevedere un'altezza massima di 45 metri sul livello del mare, non vi sono invece limitazioni nell'uso di materiali e di colori. Eventuali materiali innovativi, non ampiamente sperimentati, dovranno essere documentati dai concorrenti con particolare approfondimento. In ogni caso i materiali sia impiegati singolarmente che in combinazione tra loro dovranno essere conformi alle norme italiane vigenti.

Il progetto proposto nella seconda fase deve dare indicazioni sulle fasi costruttive: devono prevedersi indicazioni di massima con l'individuazione dello schema di montaggio e delle principali fasi costruttive.

#### *Dimensionamento strutturale*

L'opera dovrà essere progettata in accordo con la vigente normativa Italiana sul calcolo esecuzione e collaudo delle strutture civili. Con riferimento alla vigente normativa sulla progettazione dei ponti stradali l'opera dovrà essere considerata di 1° categoria per quanto riguarda i carichi mobili sulla parte carrabile degli impalcati e di 2° categoria per i carichi della parte pedonale/ciclabile, dovendo prevedere il possibile accesso di mezzi in tale zona. Particolare attenzione dovrà essere dedicata all'entità delle vibrazioni e degli spostamenti (e relative accelerazioni) dell'impalcato pedonale/ciclabile sia proprie che indotte dalla parte carrabile.

#### *Geometria della sede stradale*

La piattaforma carrabile dovrà sopportare un volume di traffico non inferiore alla capacità di via del Faro. In ogni caso la sede stradale di ogni ponte sarà composta da almeno una carreggiata a doppia corsia ed uno spazio protetto per il transito pedonale e una pista ciclabile.

#### *Pendenze longitudinali*

La pendenza longitudinale della parte carrabile non dovrà superare il valore del 5%. Valori maggiori potranno essere utilizzati per la parte pedonale/ciclabile, ma sempre tali da consentire facilità di accesso e percorribilità.

#### *Costruzione*

Nella fase transitoria di costruzione si dovranno limitare al massimo le interferenze con la viabilità attuale, garantendone, per quanto possibile, il normale funzionamento. La relazione di progetto dovrà illustrare le modalità di realizzazione dell'opera, descrivendo le diverse fasi, la posizione e la dimensione e durata del cantiere o dei cantieri, assieme al loro inserimento nel contesto urbano circostante, in modo da poterne quantificare l'impatto.

#### *Impianti*

Gli impianti a servizio dei ponti sono:

- impianto per l'apertura meccanica;
- impianto di pubblica illuminazione del ponte e delle rampe;
- rete telefonica;
- rete di alimentazione elettrica con pozzetti a scomparsa
- cavidotto da attrezzare

#### *Manutenzione*

Il progetto dovrà contenere precise indicazioni sulle esigenze di manutenzione dell'opera, definendo tempi, costi e modalità di intervento future. Dovranno essere definite le modalità di manutenzione delle diverse parti, segnalando eventuali difficoltà di accesso o operazioni che richiedano attrezzature particolari. In particolare dovranno essere illustrate le caratteristiche di comportamento nel tempo dei materiali impiegato anche in relazione alla loro durata e manutenzione.

#### *Costi*

Sulla base dei consuntivi di opere analoghe il costo presunto delle opere è di € 10.258.000,00.

La stima dei costi andrà fatta utilizzando la tariffa dei prezzi della Regione Lazio – Assessorato Trasporti e Lavori Pubblici – Delibera di Giunta Regionale del 8 marzo 2002 e, per le voci non presenti, il tariffario dei prezzi ANAS.

Nel caso di nuovi prezzi il Concorrente dovrà indicare a quale documento ha fatto riferimento per la loro definizione. La stima dovrà comprendere tutte le opere accessorie, gli impianti, il costo delle eventuali opere provvisorie necessarie per la costruzione, ed il costo delle eventuali indagini geognostiche integrative a quelle già messe a disposizione dall'Amministrazione.

## **4. Prima Fase**

### **4.1 - Iscrizione al concorso e consegna documentazione:**

Il primo Grado ha come obiettivo l'individuazione dei progettisti che concorreranno al secondo grado del concorso.

La domanda di iscrizione dovrà essere redatta, preferibilmente, secondo il facsimile di cui all'allegato 1.



Nel caso di partecipazione in forma congiunta o di raggruppamenti dovrà essere indicato il professionista designato quale capogruppo mandatario, legale rappresentante, che sarà considerato unico interlocutore dall'Ente Banditore. La domanda di iscrizione va presentata dal capogruppo e deve riportare l'elenco dei componenti del gruppo di progettazione, con l'espressa indicazione, solo in caso di raggruppamento temporaneo, di un professionista abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione, secondo le norme dello stato di residenza.

Uno stesso concorrente non può far parte di più di un gruppo. Nei casi di partecipazione in forma societaria consentiti dalla legge dovrà essere indicato nella domanda il professionista o i professionisti in possesso dei requisiti previsti dal presente bando, individuati per la partecipazione al concorso di progettazione. Il concorrente singolo o il raggruppamento potranno avvalersi di consulenti o collaboratori che non dovranno trovarsi nelle condizioni di esclusione di cui al punto 2.5. I loro ruoli dovranno essere definiti dal gruppo concorrente senza investire di ciò il rapporto del gruppo stesso con l'Ente banditore. Nella domanda dovrà essere dichiarata la loro qualifica professionale, la loro competenza specialistica all'interno del gruppo di progettazione e la natura della loro consulenza o collaborazione.

Eventuali integrazioni al gruppo di progettazione potranno essere comunicate fino al momento della consegna della documentazione richiesta dall'Ente Banditore per il primo grado, secondo le modalità specificate nel successivo punto 4.3.

Nel caso in cui il progetto sia selezionato per il secondo grado del Concorso, NON saranno ammesse sostituzioni o integrazioni del gruppo di progettazione rispetto ai nominativi indicati, neanche ai fini di successive mostre e pubblicazioni. Il gruppo potrà essere integrato da consulenti specialisti che, in tal caso, compariranno come consulenti; solo per essi dovrà essere allegata in sede di consegna finale, la dichiarazione di rispetto di quanto previsto dal punto 2.5. – condizioni di esclusione.

La domanda di partecipazione, compilata preferibilmente secondo il fac-simile allegato, dovrà indicare:

- Cognome e nome del concorrente o del progettista capogruppo
- Indirizzo
- Numero e data di iscrizione all'Ordine o al Collegio professionale
- Numero di telefono
- Numero di fax
- Indirizzo e-mail
- Data
- Firma

#### **4.2 - Domande di chiarimento sul Bando di Concorso e sulla documentazione allegata**

Ogni richiesta di ulteriori informazioni di carattere tecnico deve essere inviata per iscritto, via fax o e-mail, alla Segreteria del Concorso.

#### **4.3 - Consegna documentazione ed elaborati di progetto**

La documentazione e gli elaborati richiesti per la partecipazione al Primo Grado, dovranno pervenire in un unico plico all'indirizzo della segreteria del Concorso di cui al punto 2.4 **entro 180 (centottanta) giorni dalla data di spedizione del bando all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali dell'Unione Europea, avvenuta in data 11/07/2005.** La consegna può essere affidata ad un vettore (Poste di Stato, corrieri o agenzie abilitate), o effettuata a mano.

In ogni caso la consegna dovrà avvenire entro le ore 12,00.

L'invio dei plichi avverrà, comunque, ad esclusivo rischio del mittente e non sarà tenuto conto dei plichi pervenuti dopo la scadenza.

La partecipazione al concorso avverrà in forma anonima. Deve essere omessa qualsiasi indicazione che possa svelare l'anonimato del concorrente. Qualora l'amministrazione postale

richieda l'indicazione dell'indirizzo del mittente andrà indicato quello dell'Ordine o del Collegio professionale di appartenenza o quello dell'Ente banditore del concorso.

L'Ente Banditore non assume alcuna responsabilità nel caso in cui il plico contenente gli elaborati del concorso dovesse pervenire con spese di spedizione a carico del ricevente.

Il plico deve riportare all'esterno solo la seguente intestazione:

***“CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSA  
TRAIANEAE”***

**Via Portuense n. 2498 – 00054 - Fiumicino**

#### **4.4 - Modalità di presentazione delle proposte progettuali**

La documentazione (in lingua italiana) da far pervenire all'indirizzo e nel termine indicati al punto precedente 4.3 contenuta in due buste dovrà essere così composta:

La **busta n. 1** dovrà contenere la seguente documentazione :

- Immagini, grafici, che esprimano l'approccio al tema concorsuale in relazione al programma funzionale richiesto (massimo 10 pagine in formato A2, stampate su una sola facciata):
  - piante e sezioni in numero significativo;
  - principali componenti tecnologiche;
  - soluzione relativa alla viabilità con esplicitazione delle interconnessioni tra vecchia e nuova viabilità;
  - individuazione dei fattori impattanti;
  - prospettiva con rappresentazione tridimensionale ai fini dell'inserimento dell'opera nel contesto urbanistico;
- Una relazione tecnica (massimo dieci pagine in formato A4)

La **busta n. 2** dovrà contenere la domanda - compilata preferibilmente secondo il modello allegato 1) nonché la dichiarazione/i di cui ai punti 2.5 e 2.6 compilata preferibilmente secondo il modello allegato 2).

La predetta dichiarazione, nel caso di gruppi di concorrenti e di società di ingegneria, dovrà riguardare ciascun componente partecipante, ivi compresi gli amministratori.

**La busta n. 2 dovrà essere contenuta nella busta n. 1.**

**Entrambe le buste 1 e 2 dovranno pervenire chiuse, in forma anonima, sigillate con ceralacca.**

#### **4.5 Esclusione del concorrente**

Non si darà corso all'apertura del plico nei seguenti casi:

- mancanza, incompletezza, difformità, anche parziale, di tutta la documentazione richiesta dal presente Bando;
- plichi (n. 1 e 2) non sigillati;
- indicazione di nominativo o indizi che consentano di risalire al nominativo del concorrente;
- plico n. 1 privo dell'intestazione:

***“CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSA  
TRAIANEAE I° Fase”***

- indicazione del nominativo o indizi che consentano l'identificazione del concorrente sugli elaborati grafici
- dichiarazioni/ documentazioni non contenute nell'apposita busta n. 2 interna sigillata .

Qualora l'Amministrazione postale richieda l'indicazione del mittente sulla busta, dovrà essere indicato l'Ordine o il Collegio professionale d'appartenenza (nel caso di raggruppamenti e/o associazioni dovrà essere indicato l'Ordine o il Collegio professionale del capogruppo).

#### **4.6 - Criteri per la formazione del giudizio di selezione**

Per la selezione di un numero massimo di 5 (cinque) partecipanti ammessi alla seconda fase, la Commissione Giudicatrice si orienterà verso idee innovative e valuterà le capacità di dare soluzioni a problemi complessi. In particolare verrà considerata la qualità della proposta formulata rispetto al tema del Concorso e in relazione al programma funzionale richiesto.

I lavori di selezione della Commissione Giudicatrice si svolgeranno in una o più sedute riservate, nel corso delle quali la Commissione stessa valuterà le capacità di dare soluzione ottimale a problemi complessi.

La Commissione Giudicatrice valuterà la qualità architettonica dei progetti, la rispondenza al programma ed alle richieste funzionali, l'aderenza ai regolamenti vigenti, gli aspetti economici e la fattibilità tecnica.

In particolare sarà compito della Commissione Giudicatrice esaminare le proposte progettuali tenendo conto dei seguenti criteri, che l'Ente Banditore ritiene indispensabili e che sono qui di seguito elencati unitamente ai relativi pesi:

- I - qualità architettonica della proposta in termini di design, come aspetto simbolico e rappresentativo formale: 30%**
- II - aspetti funzionali con particolare riferimento alla organizzazione spaziale e tipologica del sistema nodale, alla viabilità proposta anche in connessione con quella esistente: 25%**
- III - aspetti strutturali tecnologici con particolare riferimento all'approccio innovativo del progetto in relazione ai requisiti specifici di un ponte carrabile ed ai materiali da finitura ed impiantistica: 15%**
- IV - requisiti operativi intesi come efficienza, flessibilità d'uso e livello di durabilità, manutentibilità del sistema: 10%**
- V - temporalizzazione degli interventi: 10%**
- VI - aspetti economici: 10%**

La determinazione degli indici di valore da attribuire agli elementi di natura qualitativa è effettuata attraverso un metodo di determinazione dei coefficienti adottato autonomamente dalla Commissione esaminatrice prima dell'apertura dei plichi e comunque sulla base di quanto previsto nell'Allegato C del D.P.R. 554/99.

Al termine dei lavori la Commissione Giudicatrice indicherà sino a cinque proposte meritevoli di essere ammesse al secondo grado del concorso.

## **5. Esito della prima fase del concorso:**

Alla conclusione dei lavori di esame delle proposte da parte della Commissione Giudicatrice, un numero di candidati non superiore a 5 (cinque) sarà scelto per partecipare a pari merito alla seconda fase del concorso. Saranno esposti al pubblico i progetti selezionati per il secondo grado.

Gli esiti della prima fase verranno contestualmente divulgati tramite il sito internet del Comune di Fiumicino [www.fiumicino.net](http://www.fiumicino.net)

## **6. Seconda fase**

### **6.1 - Svolgimento e documentazione da fornire:**

La seconda fase del concorso ha per obiettivo la progettazione preliminare del nuovo attraversamento sulla Fossa Traiana. I progetti preliminari dovranno tenere conto dei requisiti qualitativi, funzionali, prestazionali espressi dal programma funzionale.

I progettisti selezionati, per partecipare alla seconda fase del concorso, saranno invitati con apposita lettera raccomandata dell'Ente banditore.

*Entro dieci giorni dalla notifica dell'invito*, i concorrenti sono tenuti a confermare la partecipazione alla seconda fase del concorso tramite lettera raccomandata o telegramma.

In caso di ritiro da parte di un concorrente ammesso al secondo grado, non è prevista alcuna sostituzione.

### **6.2 - Elaborati di progetto ed indicazioni per la loro composizione:**

Gli elaborati progettuali vanno presentati su formato massimo A0 per la parte grafica, e formato A4 per la parte dattiloscritta. I contenuti minimi degli elaborati del progetto preliminare, oltre a quanto espressamente indicato, sono quelli previsti dall'art. 16 della L. 109/94 e successive modificazioni nonché dalle prescrizioni del regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 554/99.

La relazione illustrativa – max 20 pagine, incluse le copertine – formato A4, eventualmente illustrata con immagini e schemi grafici, dovrà contenere i criteri guida delle scelte progettuali, in relazione alle caratteristiche e alle finalità dell'intervento, anche con riferimento ad altre possibili soluzioni, le caratteristiche tecniche dei materiali.

La Relazione tecnica in formato A4, non superiore a 36 pagine comprese le copertine, dovrà comprendere:

- il calcolo preliminare della struttura e degli impianti;
- la definizione schematica degli impianti tecnologici;
- la descrizione delle specifiche di accessibilità, sicurezza, durata e agevole manutenzione;
- il computo metrico estimativo sommario delle opere previste e preventivo dei costi.

La scelta delle modalità grafiche di rappresentazione è libera. Pena l'esclusione **non** sono ammessi elaborati ulteriori o difformi.

### **6.3 - Modalità di presentazione e consegna degli elaborati:**

La documentazione relativa alla presente fase dovrà pervenire **entro 120 (centoventi) giorni** dalla data di comunicazione, da parte dell'Ente banditore, dell'ammissione al secondo grado di concorso, all'indirizzo indicato al precedente punto 4.3.

La consegna può essere affidata ad un vettore (Poste di Stato, corrieri o agenzie abilitate), o effettuata a mano. In ogni caso la consegna dovrà avvenire entro le ore 12,00 dell'ultimo giorno previsto per la consegna degli elaborati.

L'invio dei plichi avverrà, comunque, ad esclusivo rischio del mittente e non sarà tenuto conto dei plichi pervenuti dopo la scadenza.

Il plico, pertanto, dovrà essere così composto:

La **busta n. 1** dovrà contenere la documentazione indicata al precedente punto 6.2.

La **busta n. 2** dovrà contenere la seguente documentazione:

- Elenco di tutti i componenti del gruppo o consulenti completo dei dati anagrafici e degli estremi di iscrizione ai rispettivi ordini professionali
- Copia della costituzione formale del gruppo con individuazione del capogruppo quale legale rappresentante.

**La busta n. 2 dovrà essere contenuta nella busta n. 1.**

**Entrambe le buste 1 e 2 dovranno pervenire chiuse, in forma anonima, sigillate con ceralacca.**

### **6.4 Esclusione dei concorrenti ammessi alla seconda fase**

Non si darà corso all'apertura del plico nei seguenti casi:

- mancanza, incompletezza, difformità, anche parziale, di tutta la documentazione richiesta dal presente Bando;
- plichi (n. 1 e 2) non sigillati;
- indicazione di nominativo o indizi che consentano di risalire al nominativo del concorrente;
- plico n. 1 privo dell'intestazione:

***“CONCORSO INTERNAZIONALE DI PROGETTAZIONE ATTRAVERSAMENTO FOSSA  
TRAIANEA II° Fase”***

- indicazione del nominativo o indizi che consentano l'identificazione del concorrente sugli elaborati progettuali
- dichiarazioni/documentazioni non contenute nell'apposita busta n. 2 interna sigillata .

Qualora l'Amministrazione postale richieda l'indicazione del mittente sulla busta, dovrà essere indicato l'Ordine o il Collegio professionale d'appartenenza (nel caso di raggruppamenti e/o associazioni dovrà essere indicato l'Ordine o il Collegio professionale del capogruppo).

## **6.5 - Criteri di valutazione**

Per formulare il proprio giudizio la Commissione Giudicatrice, la cui composizione è la medesima del primo grado, terrà conto dei seguenti criteri:

### **I - qualità architettonica della proposta: 30%**

- qualità della proposta architettonica in termini di design – come aspetto simbolico e rappresentativo formale: 10%;
- qualità di inserimento della proposta come fattore di miglioramento del contesto urbano: 5%;
- coerenza del linguaggio architettonico con gli elementi circostanti: 5%;
- interpretazione e qualità della proposta rispetto ai requisiti funzionali e prestazionali richiesti: 5%;
- qualità degli aspetti innovativi e tecnologici proposti: 5%;

### **II - aspetti funzionali e requisiti ambientali: 25%**

- organizzazione spaziale e tipologica del sistema nodale, viabilità proposta anche in connessione con quella esistente: 10%
- sistemi di servizio e d'emergenza, orizzontale e verticale, meccanizzato e non: 5%;
- i livelli di comfort acustico ed ambientale: verde, sistemi di arredo, opere d'arte: 4%;
- informazione audio-visiva: 2%;
- livelli di accessibilità - superamento delle barriere architettoniche: 4%;

### **III - aspetti strutturali tecnologici: 15%**

- Approccio innovativo del progetto in relazione ai requisiti specifici di un ponte carrabile: 4%;
- materiali da finitura ed impiantistica in relazione alla valenza estetica-funzionale: 4%;
- costo del ciclo di vita delle strutture (costruzione e manutenzione ordinaria e straordinaria: 3%;
- mitigazione degli impatti indesiderati: 2%;
- risparmio energetico: 2%.

### **IV - requisiti operativi: 10%**

- efficienza, flessibilità d'uso e livello di durabilità, manutenibilità del sistema: 4%;
- efficienza dei livelli di sicurezza: 3%;
- facilità del controllo ordinario e di gestione delle emergenze: 3%;

### **V - temporalizzazione degli interventi: 10%**

- aspetti di qualità e riconoscibilità architettonica e urbana, in relazione anche alla necessità di procedere per fasi realizzative differenziate e percorribilità realizzativa delle fasi di gestione del cantiere: 10%;

### **VI - aspetti economici: 10%**

- Risparmi energetici: 3%;
- efficienza nei costi di gestione: 5%;
- soluzioni tecnico – economiche in grado di determinare possibili economie sui costi di realizzazione: 2%.

La determinazione degli indici di valore da attribuire agli elementi di natura qualitativa è effettuata attraverso un metodo di determinazione dei coefficienti adottato autonomamente dalla Commissione Giudicatrice prima dell'apertura dei plichi e comunque sulla base di quanto previsto nell'Allegato C del D.P.R. 554/99.

## **6.6 - Verifica Preliminare dei Progetti**

La Commissione Giudicatrice, la cui composizione è la medesima del primo grado, per ciascun progetto presentato, effettuerà un'istruttoria comparativa relativa al soddisfacimento

del programma funzionale, alla rispondenza formale e tecnica dei progetti presentati alle normative urbanistiche ed edilizie, della valutazione economica dei costi di realizzazione dell'opera e della corrispondenza alle richieste di cui al punto 6.2. La Segreteria del Concorso, predisporrà una relazione analitica che sarà presentata alla Commissione Giudicatrice, la quale ne potrà tener conto nella formazione del giudizio.

#### **6.7 - Lavori della Commissione**

Al termine dei lavori la Commissione Giudicatrice proclamerà il vincitore e renderà noti i giudizi espressi sui singoli progetti e la relazione conclusiva dei lavori.

*Le decisioni della Commissione Giudicatrice sono vincolanti.*

#### **7. Rimborsi per concorrenti ritenuti meritevoli**

L'Ente banditore si riserva la facoltà di assegnare un rimborso spese a forfait di € 13.000,00 (al netto di Iva e contributi previdenziali, se dovuti) per ciascun progetto ritenuto meritevole conforme al programma funzionale completo di tutti gli elaborati richiesti *e che presenti profili di particolare interesse.*

#### **8. Premio al vincitore, conferimento dell'incarico e cauzione**

Per la progettazione del nuovo attraversamento sulla Fossa Traiana, il Comune di Fiumicino, affiderà l'incarico per l'elaborazione del progetto definitivo ed esecutivo, se in possesso dei requisiti, al concorrente primo classificato, in base alle norme e alle condizioni che regolano l'esercizio dell'attività in Italia.

Il concorrente vincitore dovrà presentare una dichiarazione di una compagnia di assicurazione autorizzata all'esercizio del ramo responsabilità civile generale contenente l'impegno a rilasciare la polizza assicurativa di responsabilità civile professionale ai sensi dell'art. 30, comma 5 della Legge 109/94, e dall'art. 105, comma 4 del DPR n. 554/1999

Il massimale è stabilito in € 1.025.800,00

Il premio di € 24.000,00 per il concorrente affidatario è da considerarsi quale anticipo della tariffa professionale applicata e pertanto detratto dalle competenze professionali spettanti.

Il Comune di Fiumicino potrà chiedere modifiche non sostanziali o perfezionamento al progetto, anche ai fini autorizzativi, senza che ciò comporti ulteriore compenso oltre quello stabilito dal contratto.

Il provvedimento di affidamento dell'incarico di progettazione prevederà la sottoscrizione di una convenzione che regolerà i rapporti tra l'Amministrazione ed il concorrente risultato vincitore.

I progetti definitivi ed esecutivi presentati dovranno essere conformi alle disposizioni degli artt. 25 e segg. e 35 e segg. del DPR 554/2000.

#### **9. Diritto di esposizione e pubblicazione**

La proprietà intellettuale e il copyright dei progetti presentati per entrambi le fasi del concorso di progettazione è degli autori concorrenti, ad eccezione del progetto vincitore la cui proprietà viene acquisita dall'Ente Banditore attraverso il conferimento dell'incarico di progettazione. Il progettista ne conserva però il relativo diritto d'autore e la proprietà intellettuale. In caso di raggruppamenti, a tutti i componenti del gruppo è riconosciuta, a parità di titoli e di diritti, la paternità delle proposte e del progetto concorrente. L'Amministrazione si riserva il diritto di esporre, pubblicare o consentire la pubblicazione in tutto o in parte degli elaborati presentati al concorso che, a proprio insindacabile giudizio, ritiene interessanti, senza nulla dovere ai concorrenti. Solo dopo la pubblicazione dei risultati finali del Concorso, ogni concorrente non vincitore potrà esporre e/o pubblicare i lavori presentati.

#### **10. Lingua ufficiale del concorso**

La lingua ufficiale del concorso è l'Italiano.

#### **11. Trasporto ed assicurazione**

I partecipanti al concorso dovranno sostenere le spese di spedizione e quelle di assicurazione.

#### **12. Accettazione delle clausole del Bando**

La partecipazione al concorso implica, da parte di ogni concorrente, l'accettazione incondizionata di tutte le norme del Bando.

#### **13. Controversie**

Per le eventuali controversie non risolte in via amichevole, si farà ricorso al Foro di Civitavecchia.

#### **14. Tutela della privacy**

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 10 comma 1 e 2, della Legge 31/12/1996 n. 675 e s.m.i. in ordine al procedimento instaurato dal presente Bando si informa che:

- Il Comune di Fiumicino è soggetto attivo della raccolta dei dati
- I dati richiesti sono raccolti per la finalità di bando pubblico per il concorso di progettazione
- Le modalità del trattamento ineriscono alle attestazioni indicanti i requisiti stabiliti dalla legge necessari per la partecipazione al concorso da parte dei soggetti aventi titolo

#### **15. Ulteriori informazioni**

16.1 - Modalità di finanziamento del servizio: **PRUSST**.

16.2 - Subappalto: non è ammesso il subappalto, salvo il caso previsto dall'art. 17, comma 14 quinquies della legge 109/94 e successive modificazioni.

16.3 - In presenza di una sola proposta si potrà procedere all'aggiudicazione, qualora, ad insindacabile giudizio della Commissione Giudicatrice, sia considerata idonea e meritevole.

16.4 - Gli elaborati dei partecipanti non vincitori potranno essere ritirati, successivamente alla proclamazione del vincitore, presso l'Ufficio e negli orari di cui all'art. 2.4 del presente bando.

F.to Il Responsabile del Procedimento  
Area Pianificazione del Territorio  
Arch. Maria Alessandra Natili

F.to Il Dirigente dell'Area  
Pianificazione del Territorio  
Ing. Massimo Guidi