



L'Italia si fa strada

Piano pluriennale Anas 2015 – 2019 e Contratto di Programma 2015

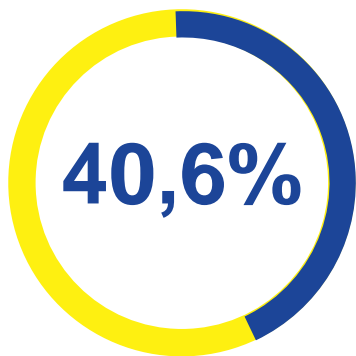
Intervento del Presidente di Anas S.p.A.
Ing. Gianni Vittorio Armani

Roma, 25 novembre 2015



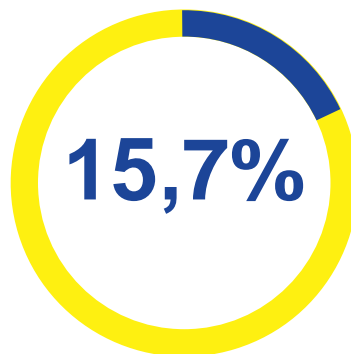
Piano pluriennale 2015-2019

Totale 20,2 miliardi di euro



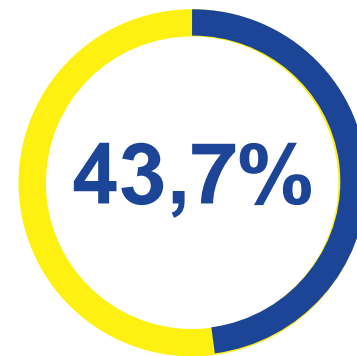
€ 8,2 miliardi

Manutenzione straordinaria
(opere di messa in sicurezza)



€ 3,2 miliardi

Nuove Opere



€ 8,8 miliardi

Completamento di itinerari





Legge di Stabilità 2016

Finanziamenti previsti per Anas



Forte aumento rispetto al passato

+5,6

miliardi di € in più
sulla Legge di Stabilità 2015

Premessa per l'autonomia finanziaria di Anas e per l'adeguata programmazione delle opere





Piano pluriennale 2015-2019

La svolta con l'autonomia finanziaria di Anas in Stabilità

Ieri

Programmazione basata su disponibilità finanziarie legate al contesto politico del momento

Risultato

Interventi a macchia di leopardo, itinerari incompleti

Oggi

Programmazione su scala pluriennale in base a disponibilità finanziarie già determinate

Risultato

Certezza finanziamenti e completamento degli itinerari



Piano pluriennale 2015-2019: criteri

Il piano è stato redatto tenendo conto delle analisi costi/benefici, secondo i più alti standard europei, con riferimento ai seguenti fattori:

- 1 Livelli di traffico;
- 2 Incidentalità e sicurezza stradale;
- 3 Intermodalità (connessione con porti, aeroporti, centri logistici, interscambi ferroviari);
- 4 Completamento itinerari;
- 5 Benefici sui servizi di rete (es. ospedali; tribunali; università etc.)



Piano pluriennale 2015-2019: oltre 3.600 km di interventi

520

Km

**Completamento
di itinerari**

204

Km

Nuove Opere

2.919

Km

**Manutenzione
Straordinaria
(Opere di messa
in sicurezza)**





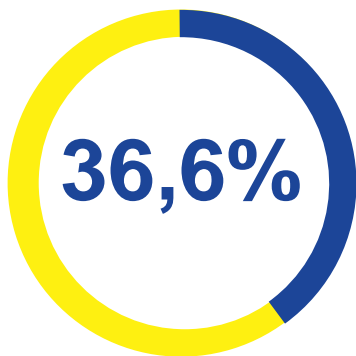
I benefici della manutenzione rispetto alle nuove opere





Piano pluriennale 2015 – 2019: distribuzione geografica

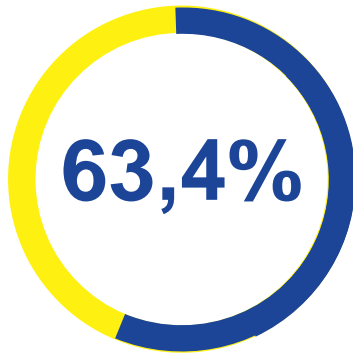
Totale 20,2 miliardi di euro



€ 7,4 miliardi

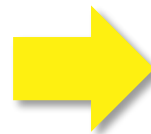
Centro-Nord

+



€ 12,8 miliardi

Sud-Isole



Motivi:

- Maggior parte rete Anas nel Mezzogiorno
- Gap infrastrutturale Nord-Sud

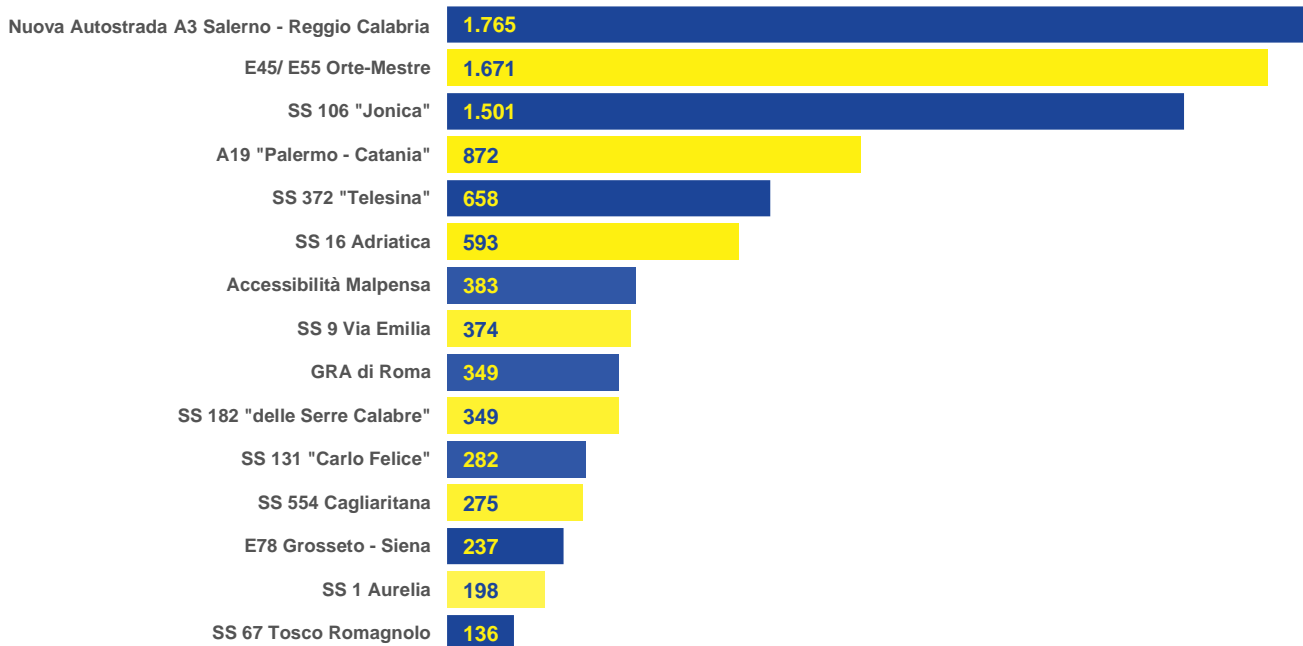




Piano pluriennale 2015-2019: gli itinerari principali

Interventi di riqualificazione o di manutenzione straordinaria degli itinerari

Importi in milioni di euro





Contratto di Programma 2015, la svolta della manutenzione

Manutenzione straordinaria della rete per valorizzare e potenziare gli asset esistenti:

**254
interventi**

**1,115
miliardi
euro**

sulla rete stradale nazionale

Tipologia d'intervento nel quinquennio





Contratto di Programma 2015: aree geografiche



€ 353 milioni

Area Nord



€ 316 milioni

Area Centro



€ 423 milioni

Area Sud



Contratto di Programma 2015: gli interventi

222 interventi su 254 per manutenzione straordinaria rete

Interventi gallerie, ponti e viadotti

Opere di messa in sicurezza

Pavimentazioni

Impiantistica





Contratto di Programma 2015: indicatori di performance

Per la prima volta introdotti con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indicatori di performance che misurano la qualità dei servizi offerti da Anas ai propri clienti prevedendo anche penali specifiche

Inizio di un percorso che vede già nel 2016 l'evoluzione ed il miglioramento degli indicatori stessi in riferimento a servizi quali la pavimentazione, la segnaletica verticale, l'illuminazione etc.

Gli indicatori permetteranno quindi di monitorare le performance di Anas in relazione ai servizi misurabili





Piano investimenti: azioni già realizzate

- 1 Sblocchi di opere: Viadotto Italia della A3 – Viadotto Himera della A19 – Orte-Civitavecchia – Nuova Aurelia cantiere di La Spezia
- 2 Razionalizzazione delle partecipazioni societarie in Quadrilatero, Centralia, CAP, Autostrade del Molise per accelerare la realizzazione delle opere
- 3 Procedura straordinaria per la riduzione del contenzioso da 8,6 miliardi di euro
- 4 Dissesto idrogeologico: accordi con Ispra e Università per piani di monitoraggio delle infrastrutture e del territorio
- 5 Istituzione di un tavolo al ministero delle Infrastrutture con le Regioni per la definizione delle priorità da inserire negli aggiornamenti del piano



Processo di finalizzazione del Piano in 6 passaggi



1

Definizione dei criteri di prioritizzazione per la selezione degli investimenti

- Sulla base delle priorità strategiche definite per il Piano

2

Valutazione degli interventi del Piano Pluriennale 2015-2019

- Integrando analisi trasportistica dei costi-benefici, valutazioni su benefici intermodali, funzionalità al completamento di itinerari stradali, altre esternalità positive

3

Revisione e rimodulazione degli interventi del Piano Pluriennale 2016-2025

- Identificazione alternative di ottimizzazione dei costi dell'intervento o riduzione di scopo
- Aggiornamento dell'analisi costi benefici per le alternative identificate



Processo di finalizzazione del Piano in 6 passaggi



4

Identificazione ulteriori interventi necessari nel medio periodo (appaltabili tra 2020 e 2025)

- Su proposta di Regioni, Enti Locali e Ministero
- Su proposta dei compartimenti o su valutazioni di sviluppo di lungo termine del traffico

5

Finalizzazione lista prioritizzata degli interventi da inserire a piano 2016-2025

6

Temporizzazione interventi secondo curve di produzione e integrazione interventi da ultimare

- Sulla base di curve di produzione "standard" per tipologia di intervento
- Considerando capacità realizzativa delle strutture ANAS

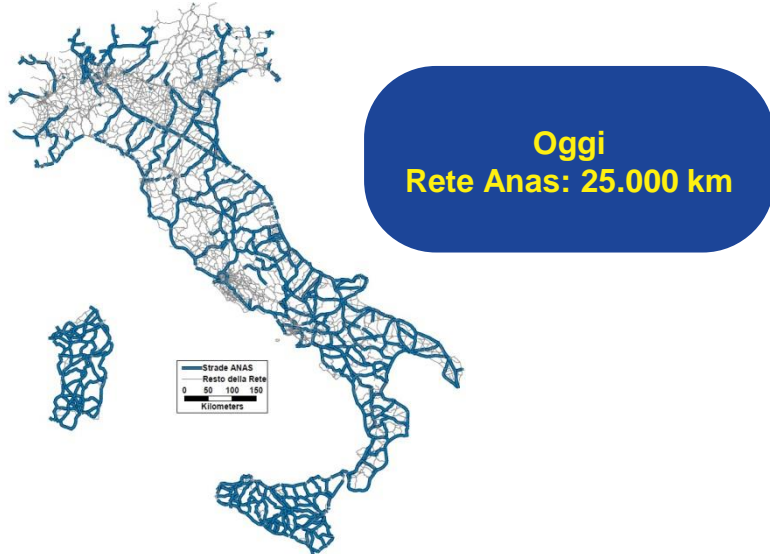


Riassetto rete stradale di interesse nazionale

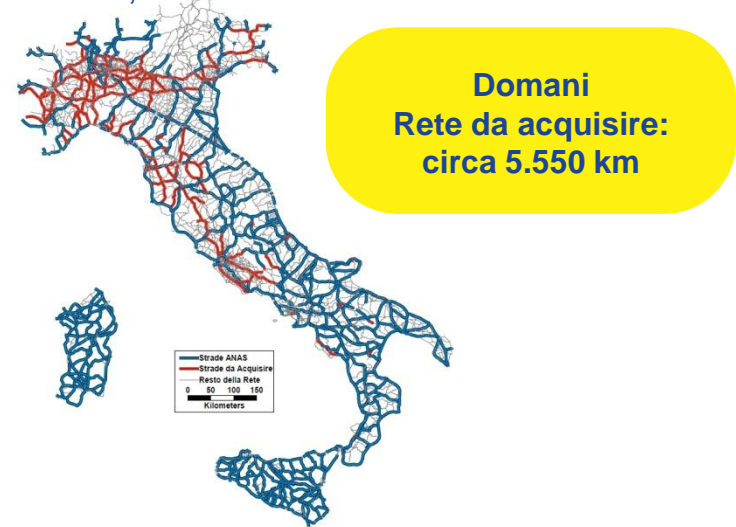
Avviato processo trasferimento ad Anas di alcune arterie stradali regionali e provinciali

Obiettivi:

1 Completare magliatura rete



2 Omogenea distribuzione geografica Rete Anas tra Nord, Centro e Sud



3 Omogeneità e ottimizzazione manutentiva Rete Anas – Reti regionali

4 Regia unica per gestione mobilità, sicurezza, emergenze per itinerari nazionali e interregionali

