

CONTROLS



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA



Piazza del Sole e della Pace, 5. Abano Terme.
Tel. 049 8601818 - Fax 049 8602389.

SEGRETERIA SCIENTIFICA

Prof. Marco Pasetto
Ing. Nicola Baldo
Ing. Andrea Manganaro

Università degli Studi di Padova
Dipartimento di Costruzioni e Trasporti
Via Marzolo, 9 - 35131 PADOVA

Telefono +39 049 - 827.55.69
+39 049 - 827.55.68
Fax +39 049 - 827.55.77
E-mail SIIVworkshop2008@dic.unipd.it

COME ARRIVARE A PALAZZO DEL BO

A piedi

Circa 20 minuti dalla Ferrovia
Circa 15 minuti da Piazzale Boschetti
Circa 10 minuti da Prato della valle

In Autobus o Tram

dalla Ferrovia: Autobus n. 8 12 18 - Tram
(direzione centro storico - Circa 7 minuti)
da Prato della Valle: Autobus n. 8 - 12 - 18
(direzione stazione - Circa 5 minuti).
da Parcheggio Aeroporto Civile di Padova:
Navetta Diretto Piazze.

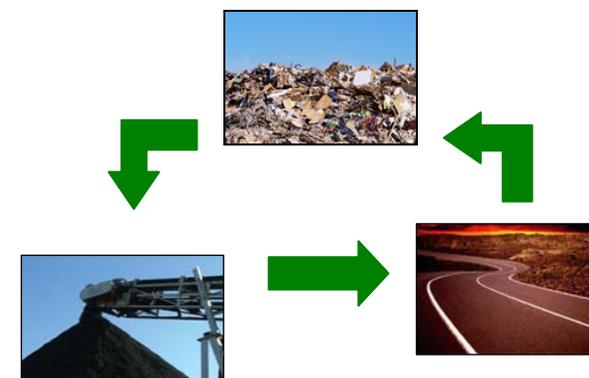
Parcheggi vicini

Parcheggio Valeri - stazione FFSS
Parcheggi area Fiera
Parcheggio Foro Boario, Prato della Valle.
Parcheggio Aeroporto civile di Padova.



Giornata di studio: COSTRUIRE STRADE CON RIFIUTI? DALLA RICERCA ALL'APPLICAZIONE: UTILIZZO DEI MATERIALI MARGINALI NELLA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE VIARIE

16 Giugno 2008
Palazzo del Bo, Aula Magna "Galileo Galilei",
Via VIII Febbraio 2, Padova
Ore 9.00 - 13.00
(Registrazione dalle 8.45)



Con il patrocinio di:
Università di Padova
SIIV - Società Italiana Infrastrutture Viarie
UNI - Ente Nazionale di Unificazione
FOIV - Federazione degli Ordini degli Ingegneri del Veneto

LA PARTECIPAZIONE E' GRATUITA

La possibilità di “riciclare” prodotti o sottoprodotti dalle più svariate origini (industriale, di trasformazione, di costruzione) ha da sempre solleticato l’ingegno umano, costantemente attratto dall’opportunità di derivare il massimo profitto da ogni attività imprenditoriale. Se il riutilizzo, poi, concerne ciò che, tecnicamente parlando, può essere definito un materiale *marginale o di risulta* (in parole povere, un rifiuto), si comprende come il profitto valga il doppio, poiché esso deriva da un risparmio dei costi di smaltimento e dal simultaneo risparmio dei costi delle materie prime altrimenti richieste. E se il riutilizzo, infine, comporta la sostituzione di materiali che, per le loro caratteristiche, costituiscono componenti fondamentali di grandi opere, manufatti, infrastrutture, si capisce come la legge del Mercato renda ancora più interessante la prospettiva di un reimpiego dei materiali residuali. Ciò spiega la ragione per cui si è provveduto, in tempi recenti, a caratterizzare con grande attenzione i *materiali marginali*, al fine di un loro riuso, specialmente in quei settori in cui le usuali materie prime si rivelano, giorno dopo giorno, sempre più inadeguate (per quantità, qualità o costo), quale ad esempio quello delle Costruzioni.

Tali considerazioni hanno portato a studiare soluzioni progettuali e costruttive alternative, basate per l’appunto sull’uso di materiali non convenzionali, in merito alle quali si sono in più riprese espressi positivamente autorevoli enti ed organismi internazionali (A.I.P.C.R., FHWA, EAPA, RILEM, ISAP...), tanto che oramai, all’estero, l’uso di materiali succedanei possa ritenersi pratica corrente, perché soddisfacente dal punto di vista strutturale, economico e ambientale. Non così in Italia, ove una legislazione fortemente garantista, congiunta all’inerzia del mondo imprenditoriale e ad un radicato scetticismo nei confronti di tutte le tecniche produttive innovative, ha spesso ostacolato non solo l’applicazione, ma persino la sperimentazione di nuove soluzioni progettuali e costruttive.

La Giornata di studio, dunque, intende aprire una nuova discussione sulle potenzialità dei materiali marginali, analizzando il quadro legislativo e normativo, lo stato della ricerca in Italia e nel mondo, le applicazioni effettuate e i risultati raggiunti, tenendo conto del punto di vista di produttori ed utilizzatori, legislatori e ricercatori.

PROGRAMMA

8.45 Registrazione

9.00 Saluti e introduzione

Prof. Marco Pasetto, Professore ordinario “Strade Ferrovie Aeroporti”, Università degli Studi di Padova

Prof. Vincenzo Milanese, Magnifico Rettore Università degli Studi di Padova

Prof. Carmelo Majorana, Direttore Dipartimento di Costruzioni e Trasporti, Università degli Studi di Padova

Prof. Felice A. Santagata, Presidente S.I.I.V.

Prof. Marco Favaretti, Presidente F.O.I.V.

9.30 Inizio lavori

Presiede Prof. Felice A. Santagata, Presidente S.I.I.V., Professore Ordinario di “Strade Ferrovie Aeroporti”, Università Politecnica delle Marche

Materiali marginali: Il quadro normativo italiano ed europeo.

Prof. Marco Pasetto, Professore ordinario “Strade Ferrovie Aeroporti”, Università di Padova

Lo stato della ricerca internazionale.

Dott. Manfred N. Partl, Direttore EMPA/Ingegneria Stradale (Svizzera), Adj. Professor presso Carleton University (Ottawa, Canada)

Lo stato della ricerca nazionale.

Prof. Antonio Montepara, Professore ordinario “Strade Ferrovie Aeroporti”, Università degli Studi di Parma.

10.30 Coffee-break

11.00 Recenti esperienze sull’utilizzo dei materiali marginali nelle costruzioni stradali e ferroviarie.

Applicazioni nella rete stradale regionale.

Ing. Giuseppe Fasiol, R.U.P. Passante di Mestre.

L’esperienza autostradale.

Ing. Mario Bellesia, Responsabile Area Costruzioni Autostrada BS-PD; A.D. Pedemontana Veneta S.p.A.

L’esperienza di RFI

Dott. Carlo Comin, RFI – Committente di Progetto

La caratterizzazione prestazionale di miscele bituminose e cementizie non convenzionali.

Ing. Nicola Baldo, Dottore di ricerca, Università di Padova.

L’esperienza dei produttori.

Ing. Alessio Velo, Responsabile tecnico Eco.Men.®, gruppo ME.FIN.®

L’esperienza imprenditoriale.

Dr. Luca Passadore, Confindustria Veneto.

E’ atteso l’intervento di rappresentanti di Ministero dell’Ambiente ed ARPA.

13.00 Dibattito e chiusura lavori

13.30 Lunch