

Via del Centro® rappresenta una perfetta congiunzione tra "classico" e "moderno": l'aspetto e le colorazioni tipiche delle pavimentazioni in porfido, vengono riproposte in chiave "smart" migliorando molto le caratteristiche tecniche e la durata nel tempo. Grazie alla finitura Rocciablock® Gold e al nuovo sistema di distanziali Einstein®, è possibile realizzare pavimentazioni in grado di sopportare carichi molto elevati e di diventare sempre più belle con il trascorrere degli anni.



SPESORE	10 CM
PESO PAVIMENTAZIONE	±220 KG/M²
DENSITA' IMPASTO	±2200 KG/M³
TIPO DISTANZIALE	EINSTEIN®
DESTINAZIONE D'USO	ZONE PEDONALI ZONE 30 TRAFFICO PESANTE
NORMA DI PRODOTTO	UNI EN 1338



Ferrari BK S.p.a.

Via Santa Caterina n°7 - 37023 Lugo di Grezzana (VR)

Tel +39 045 8801066 - Fax +39 045 8801633 - info@ferraribk.it - www.ferraribk.it

Rev.01 - 15/11/2013 12.04.42

FERRARI BK
s.p.a.
PER LE CASE E LE PIAZZE PIÙ BELLE D'ITALIA

CARATTERISTICHE TECNICHE (rif. UNI EN 1338)

RESISTENZA A TRAZIONE INDIRETTA PER TAGLIO	$T \geq 3,6 \text{ Mpa}$
CARICO DI ROTTURA	$\geq 250 \text{ N/mm}$
RESISTENZA ALLO SCIVOLAMENTO	SODDISFACENTE
RESISTENZA ALL'ABRASIONE	$L_i \leq 20 \text{ mm (4-I)}$
ASSORBIMENTO ACQUA PER IMMERSIONE	$W_a \leq 6\% \text{ (2-B)}$
RESISTENZA AL GELO/DISGELO	$L \leq 1 \text{ kg/m}^2 \text{ (3-D)}$

ALTRE CARATTERISTICHE TECNICHE

RESISTENZA GELO/DISGELO	Norma SIA 162/1 - prova n°9 DM30 < 600g/m² (ALTA RESISTENZA)
EMISSIONE DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO

COLORI / FINITURE / IMBALLO / FABBISOGNI

FINITURE	ADIGE / GRANITICA / GRANSASSO / GRANPALLADIO
COLORI	TIROLO / TRACHITE GRIGIA / GRANITO
TIPO IMBALLO	PALLETS

	ARCHI	ANGOLARI	CUBETTI
QUANTITA' IMBALLO	6.67m²	480pz (7.00m²)	7.22m²
PESO IMBALLO	±1.20ton	±1.26ton	±1.30ton
FABBISOGNO	A misura	0.148m²/ml (10.11pz/ml)	0.099m²/ml (per bordi)

I DISTANZIALI EINSTEIN®



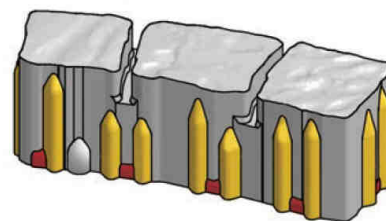
Il sistema brevettato *Einstein®*, composto da 3 innovativi distanziali, evita il contatto diretto tra elementi, permettendo alla sabbia di smorzare le sollecitazioni.



Il riempimento dei giunti è uniforme, senza interruzioni verticali. I due distanziali principali si "incastrano" nella sabbia.

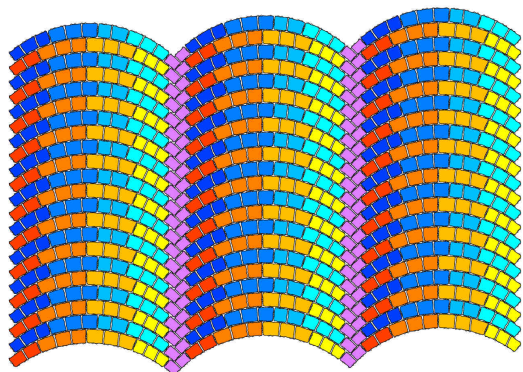


Prove di autobloccanza eseguite presso l'Università di Dresda: "passaggio" e "frenata" di 1.000.000 di veicoli pesanti.

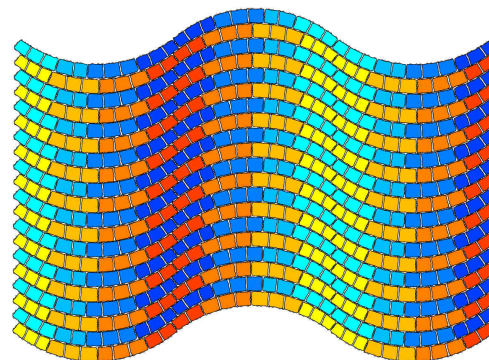


■ DISTANZIALI ■ DISTANZIALI DI CONTATTO

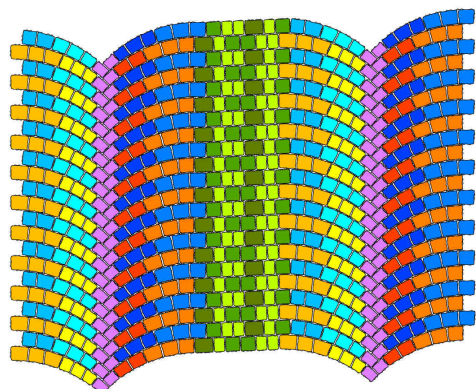
POSA IN OPERA



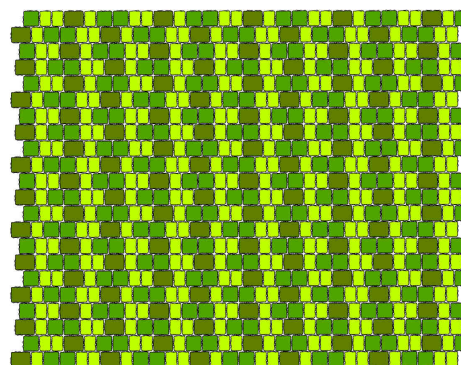
Posa in opera ad "archi contrapposti" (archi + angolari)



Posa in opera ad "archi alternati"



Utilizzo dei pezzi speciali per raccordi rettilinei



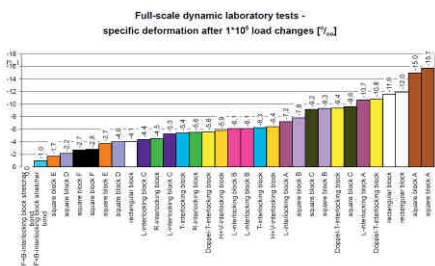
Tratti rettilinei utilizzando solo i pezzi speciali

Ferrari BK S.p.a.

Via Santa Caterina n°7 - 37023 Lugo di Grezzana (VR)
Tel +39 045 8801066 - Fax +39 045 8801633 - info@ferraribk.it - www.ferraribk.it

Rev.01 - 15/11/2013 12.04.42

Con una piastra $\phi=300\text{mm}$, sono stati applicati carichi verticali (57.5kN) ed orizzontali (34.5kN), per 1.000.000 di volte ad una frequenza di 5.8Hz (max carico stradale previsto dalla norme tedesche).



Gli autobloccanti dotati di distanziale Einstein® hanno subito i minori spostamenti orizzontali (<1mm), molto inferiori a quelli di autobloccanti di spessore maggiore e di geometria più complessa.

