

Direzione Affari Economici e Centro Studi

### CIPE DEL 13 MAGGIO 2010

#### ***Il punto sul Piano CIPE e sull'utilizzo dei fondi per infrastrutture***

A seguito della riunione del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (Cipe) del 13 maggio u.s. si ritiene opportuno presentare un quadro riepilogativo dello stato di avanzamento del Piano Cipe delle opere prioritarie del 26 giugno 2009 nonché dell'utilizzo delle risorse del Fondo infrastrutture:

#### ***Piano Cipe del 26 giugno 2009, il punto della situazione***

Il 26 giugno 2009, il Cipe ha approvato il cosiddetto "Piano delle opere prioritarie" finanziato con **11,33 miliardi di euro** provenienti dal Fondo infrastrutture e trasporti (8,71 miliardi di euro), dalle risorse della Legge Obiettivo (2,13 miliardi di euro), del Contratto di Programma RFI (0,39 miliardi di euro) e dal Fondo strategico della Presidenza del Consiglio (0,1 miliardi di euro).

#### **LE FONTI DI FINANZIAMENTO DEL PIANO CIPE DELLE OPERE PRIORITARIE**

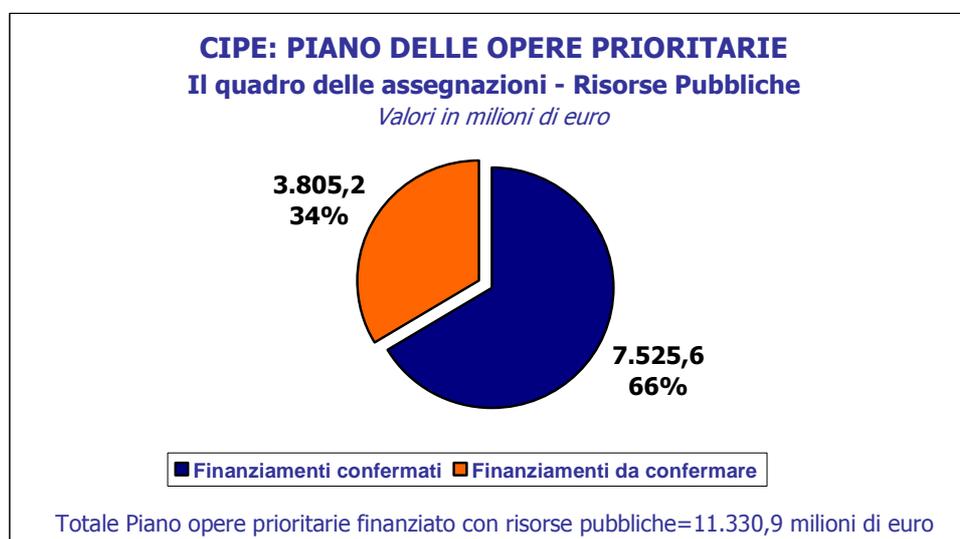
*Valori in milioni di euro*

	<i>Importo</i>
Legge Obiettivo	2.134,0
Fondo Infrastrutture e Trasporti (Fas)	8.706,9
Altre risorse: Ferrovie dello Stato, Fondo strategico Presidenza del Consiglio	490,0*
<b>TOTALE - Opere finanziate con risorse pubbliche</b>	<b>11.330,9*</b>

\* L'importo comprende 100 milioni destinati al risanamento idrogeologico a valere sul Fondo Presidenza del Consiglio

Elaborazione ANCE su delibere Cipe, Allegato Infrastrutture al DPEF 2010-2013 e documenti ufficiali

Rispetto a questo importo sono stati finora **confermati finanziamenti per 7,53 miliardi di euro**, pari al 62% delle risorse. 4,71 miliardi di euro previsti nel Piano delle opere prioritarie non hanno ancora ricevuto conferma da parte del Cipe.



Fonte: Elaborazione ANCE su delibere Cipe e documenti pubblici

## ***Le ricadute delle decisioni sul mercato delle nuove opere pubbliche***

Inoltre, dei 7,53 miliardi di euro di risorse pubbliche confermate dal Cipe:

- circa 1,1 miliardo di euro risulta destinato alla prosecuzione di opere in corso,
- 3,3 miliardi di euro sono stati destinati alla realizzazione di interventi già affidati in passato a *General Contractor* che non sono in esecuzione e saranno attivati in tempi lunghi,
- circa 3 miliardi di euro corrispondono a gare ancora da bandire e quindi a risorse da attivare,
- 200 milioni di euro corrispondono ad opere bandite e 20 milioni sono già stati affidati.

### **LA DESTINAZIONE DELLE RISORSE PUBBLICHE ASSEGNATE DAL CIPE**

*valori in milioni di euro*

<b>Destinazione</b>	<b>Importo</b>	<b>%</b>
Proseguimento opere in corso	1.051,0	14,0
Opere affidate in passato a General contractor	3.276,8	43,5
Nuove opere da bandire	2.965,6	39,4
Nuove opere bandite	200,1	2,7
Nuove opere affidate	20,2	0,3
Opere non infrastrutturali	12,0	0,2
<b>TOTALE</b>	<b>7.525,7</b>	<b>100</b>

*Elaborazione Ance su documenti pubblici*

- **Sono ancora scarse le ricadute del Piano Cipe sul mercato delle nuove opere pubbliche.**

## ***Il punto sulle assegnazioni programmi di opere medio-piccole***

A seguito dell'assegnazione di 358,4 milioni di euro al primo programma stralcio di interventi di edilizia scolastica, **le risorse assegnate nell'ambito dei programmi di opere medio-piccole**, dotati complessivamente di 3,4 miliardi di euro, **risultano pari a 1,55 miliardi di euro** (pari al 45%).

### **OPERE MEDIO PICCOLE: RISORSE ASSEGNATE E DA ASSEGNARE**

*Valori in milioni di euro*

	<b>Investimenti previsti</b>	<i>Risorse assegnate</i>		<i>Risorse da assegnare</i>	
		<i>importo</i>	<i>%</i>	<i>importo</i>	<i>%</i>
Piano delle opere medio piccole	<b>801,3</b>	413,0	51,5	388,3	48,5
Ricostruzione Abruzzo	<b>408,5</b>	240,9	59,0	167,6	41,0
Edilizia scolastica	<b>1.000,0</b>	593,2	59,3	406,8	40,7
Edilizia carceraria	<b>200,0</b>	200,0	100,0	0,0	0,0
Risanamento idrogeologico	<b>1.000,0</b>	100,0	10,0	900,0	90,0
<b>TOTALE</b>	<b>3.409,8</b>	<b>1.547,1</b>	<b>45,4</b>	<b>1.862,7</b>	<b>54,6</b>

*Elaborazione Ance su delibere CIPE e documenti pubblici*

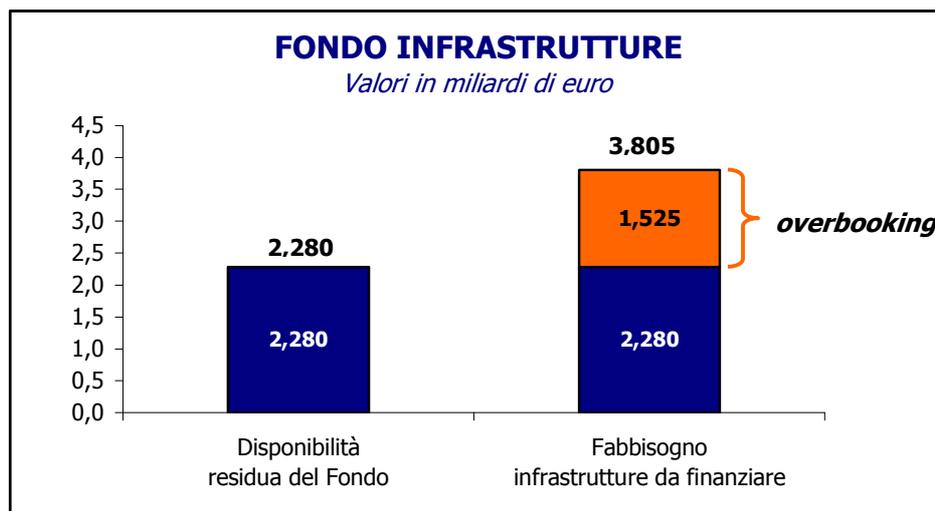
- **Rimangono da assegnare** più della metà dei finanziamenti per interventi medio-piccoli diffusi sul territorio, per un importo pari a **1,86 miliardi di euro**.

## **Fondo infrastrutture: "overbooking" per 1,53 miliardi di euro**

Alla luce delle assegnazioni effettuate dal Cipe in occasione della riunione del 13 maggio 2010, è possibile affermare che si è venuta a creare **una situazione di "overbooking" sul Fondo infrastrutture per un importo pari a 1,525 miliardi di euro.**

Infatti a fronte di una disponibilità residua di risorse sul fondo che ammonta a circa 2,280<sup>1</sup> miliardi di euro, i finanziamenti "prenotati" per infrastrutture da finanziare ammontano a circa 3,805 miliardi di euro.

Gli allegati 1 e 2 presentano il dettaglio delle risorse del Fondo infrastrutture ancora disponibili e l'elenco dei progetti che aspettano ancora di essere finanziati.



*Elaborazione Ance su delibere CIPE e documenti ufficiali*

- Per risolvere la situazione di "overbooking" potrebbe essere utilizzata parte della disponibilità residua del **Fondo strategico** per il Paese a sostegno dell'economia reale della **Presidenza del Consiglio** che risulta ancora dotato di circa **2,1 miliardi di euro.**

## **Fondi di cassa per le infrastrutture finanziate**

Sulla tempestiva messa a disposizione delle risorse del Fondo per le aree sottoutilizzate (Fas), destinate dal Governo agli interventi infrastrutturali del Fondo infrastrutture e trasporti ma anche ad alcuni programmi regionali di sviluppo (i c.d. "programmi attuativi regionali"), ed agli investimenti infrastrutturali in essi ricompresi, grava in modo particolarmente preoccupante **il problema della cassa del Fas.**

Al momento esiste infatti un forte disequilibrio tra disponibilità di "cassa" del Fas e fabbisogno espresso dai programmi finanziati con le risorse del Fondo che **rischia di ritardare la realizzazione delle opere:** gli enti attuatori si troveranno di fronte alla scelta di anticipare i finanziamenti o di aspettare che siano trasferiti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e quindi di ritardare i lavori.

- Per questa ragione, si rende necessario un intervento del Governo volto a **chiarire i tempi dell'effettiva messa a disposizione delle risorse.**

*20 maggio 2010-rev1*

<sup>1</sup> La disponibilità totale di 2.279,6 milioni di euro corrisponde alla somma della disponibilità "netta" di 1.314,1 milioni di euro del fondo alla quale si aggiungono 391 milioni di euro da assegnare a valere sulla quota di investimenti RFI relativa al DL 185/2008, 406,8 milioni di euro da assegnare a valere sul miliardo di euro stanziato per l'edilizia scolastica e 167,7 milioni di euro da assegnare a valere sui 408,5 milioni di euro stanziati per la ricostruzione in Abruzzo.

**L'UTILIZZO DELLE RISORSE DEL FONDO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

Valori in milioni di euro

	<b>Importo</b>
<b>Totale dotazione del Fondo Infrastrutture e Trasporti</b>	<b>12.356,0</b>
<b>Risorse assegnate, di cui</b>	<b>11.041,9</b>
- Spese correnti e di gestione (Tirrenia, Aumento prezzi materiali, Acquisto treni, Contratti di servizio Trenitalia, Investimenti FS, Flotta per trasporto lacuale) (DL 185/2008, CIPE - 8 maggio 2009 e 26 giugno 2009)	4.057,0*
- Edilizia scolastica: interventi da definire (CIPE - 6 marzo 2009) di cui 226,4 milioni per la Regione Abruzzo, 8,4 milioni per la Scuola Europea di Parma (CIPE - 26 giugno 2009) e 358,4 milioni per un primo programma stralcio (CIPE - 13 maggio 2010)	1000,0*
- Edilizia carceraria: Piano Carceri, costruzione di 8 nuovi istituti penitenziari (CIPE - 6 marzo e 31 luglio 2009)	200,0
- Finanziamento di infrastrutture per la mobilità per le Fiere di Bari, Verona, Foggia e Padova (DL 185/2008)	15,0
- Lavori di rifacimento dell'aeroporto "Dal Molin" e progettazione Tangenziale nord di Vicenza (CIPE - 6 marzo 2009)	16,5
- Interventi di ricostruzione degli edifici pubblici e privati in Abruzzo (DL 39/2009 e DL 78/2009) di cui 40 milioni per la ricostruzione delle strutture dell'Università de L'Aquila (CIPE - 31 luglio 2009) e 200,85 milioni di euro per interventi urgenti di ripristino degli edifici pubblici (CIPE - 6 novembre 2009)	408,5*
- SS 106 Jonica - Variante di Nova Siri (CIPE - 8 maggio 2009)	34,4
- SS 640 "Porto Empedocle" - Adeguamento a 4 corsie (CIPE - 26 giugno 2009)	209,1
- Traforo Autostradale del Fréjus - Galleria di sicurezza (CIPE - 26 giugno 2009)	30,0
- Nuove sedi Autorità Europea per la Sicurezza Alimentare a Parma (CIPE - 26 giugno 2009)	5,5
- Linea Ferroviaria "Circumvesuviana" Torre Annunziata -Pompei (CIPE - 31 luglio 2009)	58,7
- Tratta Ferroviaria Parco San Paolo - Via Terracina - 1° stralcio (CIPE - 31 luglio 2009)	121,2
- Automazione passaggi a livello ferroviari nell'area sud-est di Bari (CIPE - 31 luglio 2009)	21,0
- Eliminazione inquinamento acustico ferroviario nell'area sud-est di Bari (CIPE - 31 luglio 2009)	30,0
- Interventi per la salvaguardia della laguna e della città di Venezia (CIPE - 31 luglio 2009)	50,0
- Ferrovia circumflegrea - consolidamento della Galleria ferroviaria di Camaldoli (CIPE - 31 luglio 2009)	26,4
- Metrotranvia di Bologna - 1° lotto funzionale (CIPE - 31 luglio 2009)	35,2
- Metropolitana regionale campana - MetroCampania NordEst-Adeguamento stazioni e impianti tecnologici (CIPE - 31 luglio 2009)	33,0
- Asse stradale SS 275 Maglie - Santa Maria di Leuca - 1° assegnazione (CIPE - 31 luglio 2009)	135,3
- Assegnazione Società Stretto di Messina SpA (DL 78/2009)	1.300,0
- Tratta ad Alta Velocità Treviglio-Brescia - 1° lotto (CIPE - 22 settembre 2009)	99,9
- Interventi di risanamento ambientale (CIPE - 6 novembre 2009)	900,0*
- Tangenziale di Napoli - Collegamento con porto di Pozzuoli - 2° lotto (CIPE - 6 novembre 2009)	80,0
- Aeroporto di Palermo - Ammodernamento tecnologico-infrastrutturale (CIPE - 6 novembre 2009)	58,4
- Ferrovie Sud-Est - Area di Bari - Impianti di segnalamento e sicurezza (CIPE - 6 novembre 2009)	44,0
- Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno - 1° fase (CIPE - 6 novembre 2009)	413,0
- SS 639 Sistema pedemontano Lecco -Bergamo (CIPE - 6 novembre 2009)	71,7
- Linea Metropolitana di Milano M4 - 2° lotto Sforza Policlinico - Linate (CIPE - 6 novembre 2009)	56,1
- Linea Metropolitana di Milano M5 - 2° lotto -Garibaldi FS - San Siro (CIPE - 6 novembre 2009)	385,0
- Terzo Valico dei Giovi - 1° lotto costruttivo non funzionale (CIPE - 6 novembre 2009)	100,0
- Partecipazione ANAS e RFI ad aumento di capitale di Stretto di Messina Spa (CIPE - 17 dicembre 2009)	330,0
- Variante di Cannitello: Prog. e assist. alla realizzazione-Stretto di Messina Spa (CIPE - 17 dicembre 2009)	7,0
- Piano straordinario Carceri (Legge Finanziaria per il 2010)	500,0
- Programmi del settore agricolo (Legge Finanziaria per il 2010)	100,0
- Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Galleria Fossino e Svincolo Laino Borgo (CIPE - 13 maggio 2010)	110,0
Disponibilità "netta" di risorse da assegnare alla data del 14 maggio 2010	1.314,1
<b>Totale disponibilità residua di risorse da assegnare alla data del 14 maggio 2010</b>	<b>2.279,6</b>

NB: Alla disponibilità "netta" di risorse, si aggiungono 391 M€ per investimenti di RFI, 406,82 M€ per edilizia scolastica e 167,6 M€ per la ricostruzione in Abruzzo per un totale di 2.279,6 milioni di euro.

\* Una parte dei finanziamenti deve ancora essere assegnata formalmente a singoli progetti

Elaborazione Ance su delibere CIPE e documenti pubblici

**FONDO INFRASTRUTTURE: Fabbisogno delle infrastrutture da finanziare***Valori in milioni di euro*

	<b>Importo</b>
<b>INTERVENTI FERROVIARI</b>	<b>472,0</b>
Rete Ferroviaria meridionale- Manutenzione ordinaria ed upgrading	221,0
Rete Ferroviaria meridionale: Siracusa - Ragusa- Gela	120,0
Partecipazione Ponte sullo Stretto di Messina	21,0
Interventi di potenziamento nella Regione Sicilia	10,0
Itinerario Napoli-Bari	100,0
<b>INTERVENTI STRADALI</b>	<b>1.328,3</b>
Nodo di Perugia e Tre Valli Ie fasi	8,3
Strada Statale 260 "Picente" Amatrice- Montereale - L'Aquila - 4° lotto	77,0
Adeguamento SS372 Telesina (Caianello-Benevento)	90,0
Salerno-Reggio Calabria - Vari lotti	484,0
Strada Statale 106 Jonica - Megalotto 3 - I° stralcio	537,0
Strada Licodia Eubea - Collegamento SS 117 bis II° stralcio	132,0
<b>SISTEMI URBANI E METROPOLITANI</b>	<b>857,9</b>
Adeguamento sistemi metropolitani di Parma, Brescia, Bologna e Torino	110,0
Linea C Metropolitana di Roma	75,9
Metrotramvia di Bologna	21,3
Opere connesse EXPO 2015	9,9
Sistemi urbani e metropolitani di Palermo, Catania, Bari e Cagliari	330,0
Rete metropolitana regionale campana	160,8
Metropolitana di Napoli - Linea 6	150,0
<b>INTERMODALITA'</b>	<b>34,1</b>
Piastra logistica Taranto	33,6
Piastre logistiche piemontesi	0,5
<b>SCHEMI IDRICI</b>	<b>150,0</b>
Schemi idrici del Mezzogiorno	150,0
<b>RICOSTRUZIONE ABRUZZO</b>	<b>167,7</b>
Ricostruzione di edifici pubblici e privati in Abruzzo	167,7
<b>PIANO DI OPERE MEDIO-PICCOLE</b>	<b>388,3</b>
Piano di opere medio-piccole nel Mezzogiorno	388,3
<b>EDILIZIA SCOLASTICA</b>	<b>406,8</b>
Interventi in altre Regioni	406,8
<b>TOTALE</b>	<b>3.805,1</b>

*Elaborazione ANCE su delibere Cipe e documenti pubblici*