

ALLEGATO 2

OPERE CONNESSE

OPERE EXPO 2015

Opera	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo ML Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
-------	------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------	---------------	----------------------	--	---	--	--	--------------------------------

RETE METROPOLITANA

OPERE FINANZIATE

M1 prolungamento Sesto-Monza Bertola	Sesto S.G. Cinisello Monza	Regione/Provincia	Comune di Sesto S.G., Cinisello Balsamo, Monza, Milano	Progetto Definitivo	200,00	200,00					
M4 Lorenteggio Linale - primo lotto San Cristoforo Sforza Polidrico	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	progetto definitivo	790,00	790,00					
M5 Bignami Garibaldi San Siro - primo lotto Bignami Garibaldi	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	in esecuzione	561,00	561,00					
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>					<b>1.551,00</b>	<b>1.551,00</b>					
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					<b>366,00</b>	<b>366,00</b>					
<b>TOTALE</b>					<b>1.917,00</b>	<b>1.917,00</b>					

OPERE DA FINANZIARE

M2 prolungamento Cologno-Vimercate	Cologno, Brugherio, Cavigliata, Agrate Brianza, Concesio, Vimercate	Regione/Provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	833,00	6,00			210,80	316,20	2
M3 prolungamento San Donato-Paolo	San Donato, Prachiera, Mesiglia, Settala, Puffo, Zelo Buon Persico	Regione/Provincia	Comune di Milano	Progetto preliminare (definitivo in corso)	798,00	8,00			315,76	473,64	2
M4 Lorenteggio Linale - secondo lotto Sforza Polidrico Lunate	Milano, Prachiera, Sagraate	Comune di Milano	Comune di Milano Regione Lombardia	Progetto preliminare (definitivo in corso)	910,00	9,90		270,03	360,04	270,03	1
M5 Bignami Garibaldi San Siro - secondo lotto Garibaldi San Siro	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Progetto preliminare (definitivo in corso)	657,00	6,00		195,30	280,40	195,30	1
M6 1° lotto Bisceglie Castalbano (abbinamento linea 1)	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	Studio di fattibilità in corso	871,00		481,00	270,00		120,00	1
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>					<b>2.430,00</b>	<b>16,90</b>	<b>481,00</b>	<b>735,33</b>	<b>820,44</b>	<b>866,33</b>	
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					<b>1.331,00</b>	<b>14,60</b>			<b>624,66</b>	<b>780,34</b>	
<b>TOTALE</b>					<b>3.761,00</b>	<b>30,50</b>	<b>481,00</b>	<b>735,33</b>	<b>1.445,10</b>	<b>1.376,17</b>	

**OPERE EXPO 2015**

Opere	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo Mil. Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
<b>RETE VIARIA</b>											
<b>OPERE FINANZIATE</b>											
Connessione nord-sud tra la SS11 e Cascina Merlata e RA4 (accordo gamma)		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia/Comune di Milano	progetto definitivo	30,00	30,00					
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>											
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					30,00	30,00					
<b>TOTALE</b>					30,00	30,00					

**OPERE DA FINANZIARE**

Bre Bo Mi		Regione Lombardia			1.695,00						2
TEM		Regione Lombardia			1.742,00						2
Pedemontana		Regione Lombardia			4.559,00						1
Rho-Monza	Rho, Pero, Anese, Milano, Baranzate, Novate	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità progetto preliminare per la tratta nord/sud di fattibilità per la tratta sud	200,00				200,00		1
Variante SS 233 Varese	Anese, Bollate, Baranzate, Milano	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia		13,20				13,20		1
Prolungamento SS 11 Molino	Milano, Pero	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	progetto definitivo	54,00		39,00	5,00	10,00		1
Cascina Merlata		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	7,00		6,00		1,00		1
nuovo svincolo Expo e lo svincolo Fiera		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	5,00				5,00		1
Adeguamento rampa tangenziale Ovest - Autostrada AB in direzione Milano		ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	progetto preliminare	96,00		72,00	5,00	19,00		1
Collegamento SS 33 e SS 11	Milano, Pero	ANAS/Provincia di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	69,00		55,00		14,00		1
Collegamento SS 11 e SS 233	Milano	Comune di Milano	ANAS/Provincia di Milano/Regione Lombardia	studio di fattibilità	20,00		20,00				1
collegamento tra la S. S. 33 e via Galvani (PII Cascina Merlata)											

## OPERE EXPO 2015

Opera	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo ML Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
Varianti Cristina di Belgioioso	Milano, Baranzate	Comune di Milano	ANAS/Provincia di Milano/Regione Lombardia	studio di fattibilità	149,00		119,00			30,00	1
Parcheggi di corrispondenza P1, P2, P3, P4	Rho, Anase, Baranzate	da definire	Regione Lombardia/Provincia Comune di Rho	progetto preliminare	64,00			64,00			1
Nodo di interscambio fiera	Rho	Comune di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	18,90	13,15		5,65			1
Strada Interquartiere Nord (Zona Expo)	Milano	Comune di Milano	Regione Lombardia	studio di fattibilità	100,00					100,00	1
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>					<b>287,80</b>	<b>13,15</b>	<b>119,00</b>	<b>25,65</b>		<b>130,00</b>	
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					<b>1.495,20</b>		<b>172,00</b>	<b>74,00</b>		<b>261,20</b>	
<b>TOTALE</b>					<b>1.783,00</b>	<b>13,15</b>	<b>291,00</b>	<b>99,65</b>		<b>391,20</b>	

COPIA TRATTATA

ICIALE ON-LINE

**OPERE EXPO 2015**

Opere	Territorio interessato	Ente competente	Altri soggetti coinvolti	Stato di attuazione	Costo ML Euro	Quota già finanziata	Quota da finanziare a carico del Bilancio Expo	Quota da finanziare a carico di privati	Quota da finanziare a carico dello Stato	Quota da finanziare a carico degli Enti Locali	Priorità per collegamento Expo
-------	------------------------	-----------------	--------------------------	---------------------	---------------	----------------------	--	---	--	--	--------------------------------

**RETE FERROVIARIA**

**OPERE FINANZIATE**

Passante Ferroviario (primo Stazione Forlani)	Milano	RFI/Regione Lombardia/Comune di Milano		progett/preliminare	7,90	7,90					
Raccordi X e Busto Arsizio	Busto Arsizio	RFI	Regione Lombardia	in esecuzione	4,70	4,70					
Raddoppio e ininteramento della tratta Saronno-Novara/Malpensa e raccordo Z		RFI	Regione Lombardia	in esecuzione	137,40	137,40					
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>					<b>7,90</b>	<b>7,90</b>					
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					<b>142,10</b>	<b>142,10</b>					
<b>TOTALE</b>					<b>150,00</b>	<b>150,00</b>					

**OPERE DA FINANZIARE**

Terzo Binario Rho-Gallarate(*)		RFI	Regione Lombardia	Progetto preliminare	302,45	10,00			292,45		1
Raccordo Y e Busto Arsizio	Busto Arsizio	RFI	Regione Lombardia	Studio di fattibilità	48,00	10,00			38,00		1
Collegamento Terminal 1 - Terminal 2 e Malpensa		RFI	Regione Lombardia	Studio di fattibilità	130,00	4,00			126,00		1
Secondo Passante Ferroviario (**)	Milano	RFI/Regione Lombardia/Comune di Milano		in corso lo studio di fattibilità	1.000,00		800,00		200,00		2
<b>TOTALE COMPETENZA COMUNE DI MILANO</b>					<b>1.000,00</b>		<b>800,00</b>		<b>100,00</b>		
<b>TOTALE COMPETENZA ALTRI ENTI</b>					<b>480,45</b>	<b>24,00</b>			<b>456,45</b>		
<b>TOTALE</b>					<b>1.480,45</b>	<b>24,00</b>			<b>556,45</b>		

(\*) E' inoltre allo studio l'inserimento di un quarto binario tra Rho e Parabiago che permette un migliore adattamento del Servizio ferroviario regionale sulla stazione di Rho

(\*\*) E' in corso uno studio di fattibilità che dovrà individuare il migliore tracciato. Nell'ambito dell'Accordo di Programma tra Regione Lombardia, Comune di Milano, RFI per la valorizzazione delle aree ferroviarie da dismettere, potrà essere finanziata parte dell'opera